

ARCHEOLOGISCHE OPGRAVING

HEULE MOORSEELSESTRAAT
(prov. West-Vlaanderen)

BASISRAPPORT

Monument
Vandekerckhove

Auteurs: Thomas APERS
Redactie: Tina BRUYNINCKX

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Afdeling Archeologie
Rapport 2017/09

Afbeelding op schutblad: Zicht op het opgravingsvlak vanuit het oosten.

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Opgraving <input checked="" type="checkbox"/>		Prospectie <input type="checkbox"/>	
Vergunningsnummer: 2014/488			
Datum aanvraag: 14/11/2014			
Naam aanvrager: APERS Thomas			
Naam site: Heule Moorseelsestraat			
Naam aanvrager metaaldetectie: APERS Thomas			
Vergunningsnummer metaaldetectie: 2014/488 (2)			
Opdrachtgever:		Woningbureau Paul Huyzentruyt Grote Heerweg 2 8791 Beveren-Leie	
Uitvoerder:		Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster	
Bevoegde Vlaamse overheid:		Jessica Vandevelde (Erfgoedconsulent, Onroerend Erfgoed prov. West-Vlaanderen)	
Bevoegde Intergemeentelijke Archeologische Dienst:		/	
Projectleider:		Bart Bartholomieux	
Leidinggevend archeoloog:		Thomas Apers	
Archeologisch team:		Christof Vanhoutte, Gwendy Wyns, Tomas Bradt	
Plannen:		Sarah Dalle	
Conservatie:		/	
Materiaaltekeningen:		/	
Start veldwerk:		8/12/2014	
Einde veldwerk:		15/12/2014	
Wetenschappelijke begeleiding:		/	
Projectcode:		HEM0015	
Provincie:		West-Vlaanderen	
Gemeente:		Kortrijk	
Deelgemeente:		Heule	
Plaats:		Moorseelsestraat	
Lambertcoördinaten:		X: 70082, Y: 169841; X: 70132, Y: 169861; X: 70151, Y: 169811; Z: +16,50m TAW.	
Kadastrale gegevens:		Kortrijk, Afdeling 8, Sectie C, Percelen 653D, 656E, 649B, 730B, 732F en 742F	
Beheer opgravingsdata:		Monument Vandekerckhove nv Oostrozebekestraat 54 8770 Ingelmunster	
Beheer vondsten:		Woningbureau Paul Huyzentruyt Grote Heerweg 2 8791 Beveren-Leie	
Titel:		Archeologische opgraving Heule Moorseelsestraat (prov. West-Vlaanderen). Basisrapport	
Rapportnummer:		2017/09	
Contact:		info@monument.be; T: +32 51 31 60 80	

© Monument Vandekerckhove nv, Oostrozebekestraat 54, 8770 Ingelmunster. Figuren: Monument Vandekerckhove nv, tenzij anders vermeld. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

1. INHOUDSTAFEL

0. ADMINISTRATIEVE GEGEVENS.....	2
1. INHOUDSTAFEL	3
2. INLEIDING	5
3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS	7
3.1. GEOGRAFISCHE EN TOPOGRAFISCHE SITUERING.....	7
3.2. GEOLOGISCHE EN BODEMKUNDIGE SITUERING	9
4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS.....	11
4.1. HEULE.....	11
4.1.1. Historische informatie	11
4.1.2. Archeologische informatie.....	12
4.2. HEULE-MOORSEELSESTRAAT	13
4.2.1. Historische informatie	13
4.2.2. Archeologische informatie.....	17
5. ONDERZOEKSMETHODE.....	19
5.1. ALGEMEEN.....	19
5.1.1. Vraagstelling.....	19
5.1.3. Raadpleging specialisten	20
5.1.4. Motivatie voor selectie van het materiaal en staalname.....	20
5.2. BESCHRIJVING	22
5.2.1. Veldwerk.....	22
5.2.2. Vondstverwerking en rapportage.....	23
6. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN, STRUCTUREN EN VONDSTEN	
.....	25
6.1. STRATIGRAFIE.....	25
6.2. BESCHRIJVING	28
6.2.1. Algemeen	28
6.2.2. Natuurlijke sporen.....	28
6.2.3. Vroeg- tot midden-Romeinse periode (1 ^{ste} – 2 ^{de} eeuw).....	29
6.2.4. Postmiddeleeuwse periode.....	44
7. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS	47
9. SYNTHESE	55
10. LITERATUUR	57
11. BIJLAGEN	59

2. INLEIDING

In het kader van de realisatie van een nieuwe verkaveling aan de Moorseelsestraat te Heule (provincie West-Vlaanderen) voerde een team van Monument Vandekerckhove nv van 8 tot en met 15 december 2014 een archeologische opgraving uit op het terrein. Opdrachtgever voor het onderzoek was Woningbureau Huyzentruyt. Gezien de aanleg van de verkaveling gepaard zal gaan met een verstoring van de bodem adviseerde het agentschap Onroerend erfgoed een prospectie met ingreep in de bodem, gevolgd door een opgraving in geval van vondsten. Na een positieve prospectie uitgevoerd door Monument Vandekerckhove in september 2014, werd een verdere opgraving opgelegd op een deel van het onderzoeksterrein. Het onderzoek werd uitgevoerd volgens de bijzondere voorschriften opgesteld door Onroerend Erfgoed.¹

In dit basisrapport worden de resultaten van de archeologisch opgraving voorgesteld. In enkele inleidende hoofdstukken worden de geografische, bodemkundige, historische en archeologische situering van het terrein toegelicht, alsook de gebruikte methodologie bij het onderzoek. Vervolgens worden de resultaten besproken en wordt een interpretatie gegeven aan de aangetroffen sporen en vondsten. Als besluit volgt een synthese van de resultaten met aanbevelingen voor eventueel verdere onderzoeksdaden. Het geheel wordt verduidelijkt door middel van kaarten en foto's. Als bijlage zijn de gedigitaliseerde overzichtsplannen opgenomen. Bij het rapport hoort eveneens een USB-kaart met daarop een overzichtsplan, een fotolijst en de digitale versie van de bijlagen en deze tekst. De verschillende inventarislijsten en foto's kunnen geraadpleegd worden via <http://www.monarcheo.be/databank>. Bij vragen hieromtrent: neem contact via info@monument.be.

Langs deze weg wordt eveneens dank betuigd aan volgende personen en instanties die zorgden voor een aangename samenwerking en bijdroegen tot het vlotte verloop van het onderzoek: Stephan Huyzentruyt (Bouw Paul Huyzentruyt) en Jessica Vandevælde (erfgoedconsulent Onroerend Erfgoed). Daarnaast dienen ook prof. dr. Wim De Clercq en Sibrecht Reniere (Universiteit Gent) bedankt te worden voor het delen van hun expertise.

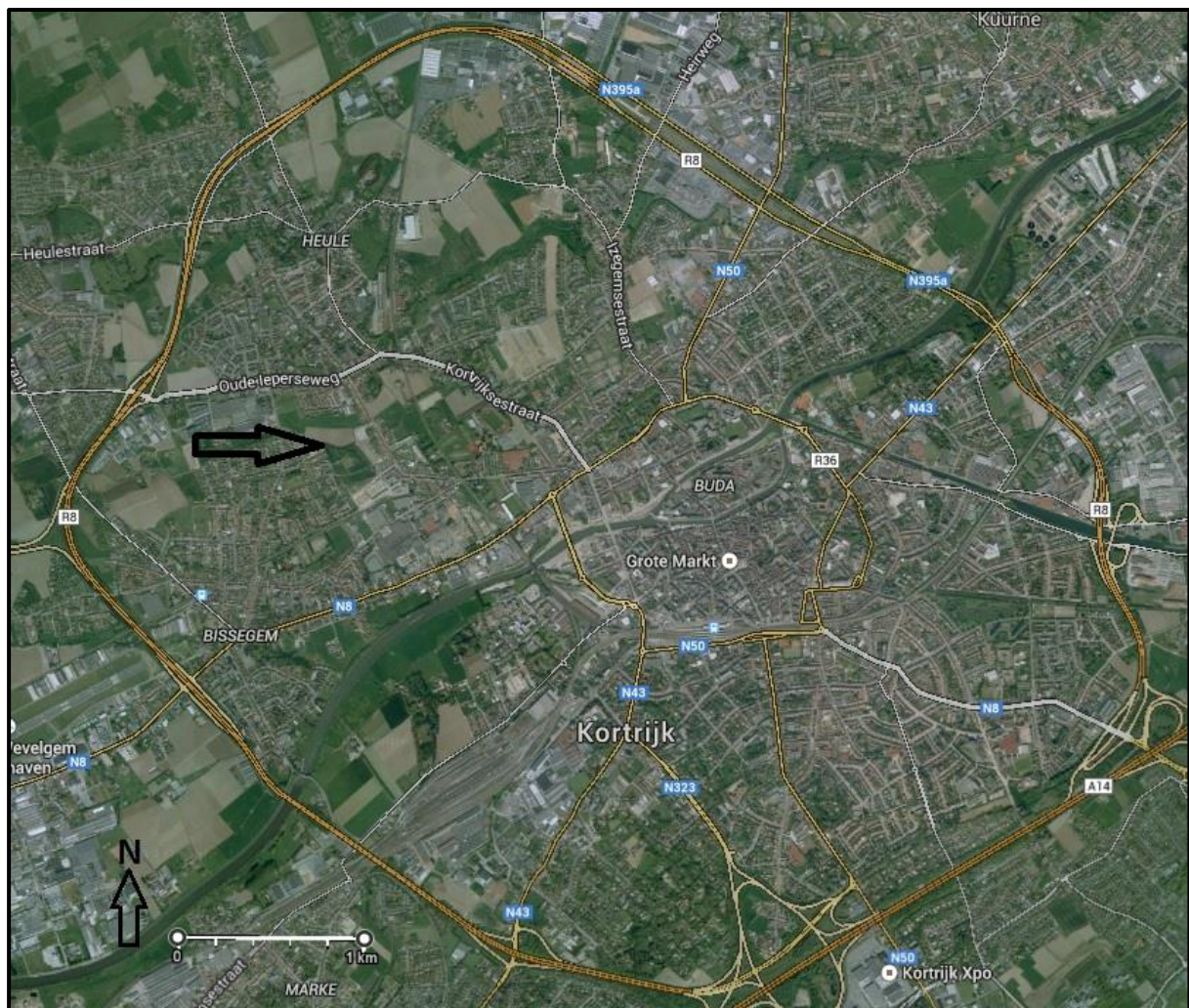
¹ S.N. 2014.

3. BESCHRIJVING VAN DE VINDPLAATS

3.1. Geografische en topografische situering

Het onderzoeksgebied bevindt zich in Heule, een deelgemeente van Kortrijk (zie figuur 1). Deze stad is gelegen in het zuidoostelijke deel van de provincie West-Vlaanderen en wordt doorsneden door de rivier de Leie. De deelgemeente is gelegen ten westen van de stadskern.

Het projectgebied situeert zich ten noorden van de Moorseelsestraat (zie figuur 2) en valt samen met de percelen 653D, 656E, 649B, 730B, 732F en 742F, Kortrijk, afdeling 8, sectie C. Voorafgaand aan het archeologisch onderzoek was het terrein in gebruik als gras- en akkerland. De totale oppervlakte van het onderzoeksterrein bedraagt bijna 1900m²; de hoogte van het terrein schommelt rond +16,5m TAW.



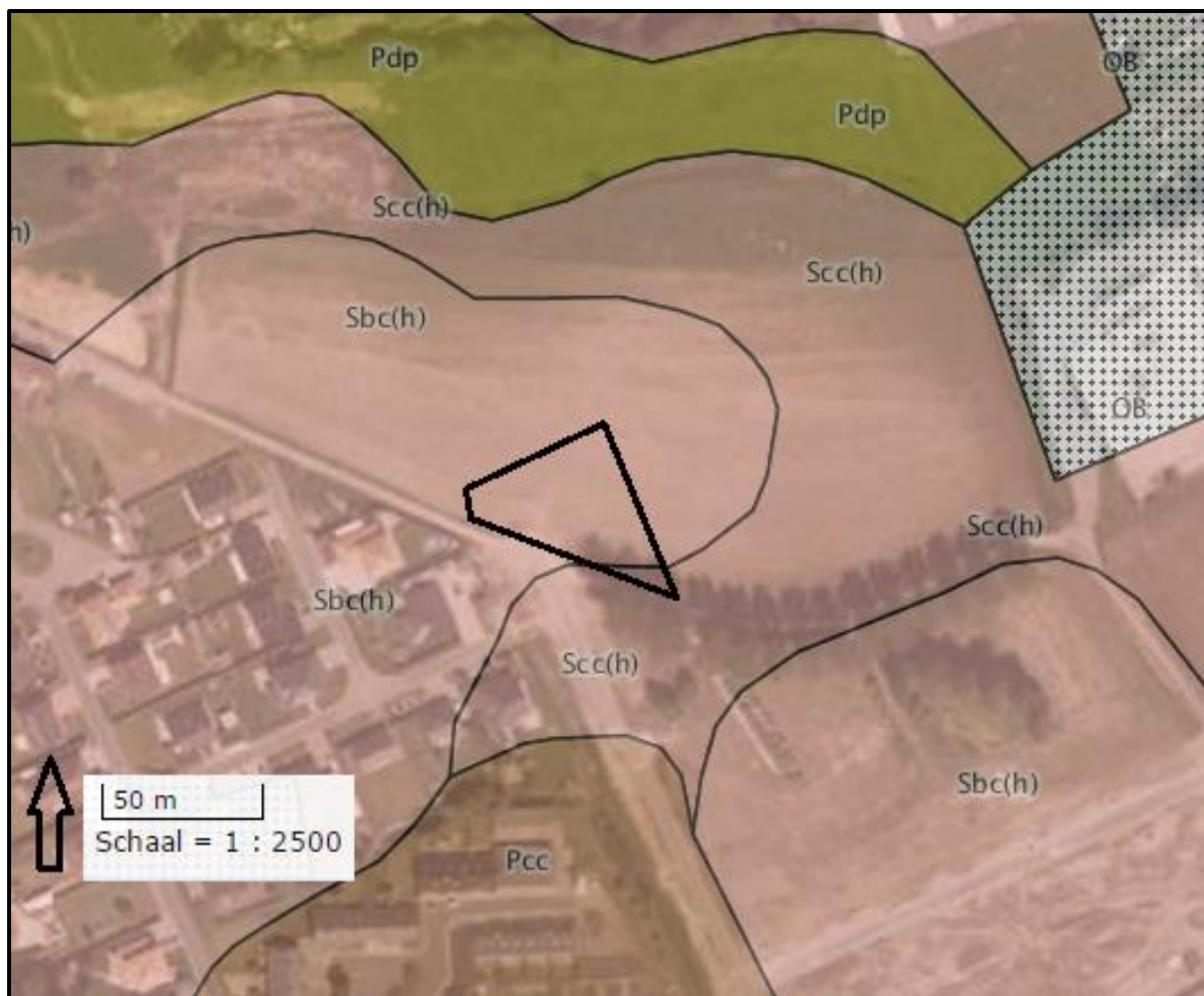
Figuur 1: Situering van het onderzoeksgebied in Kortrijk (zwarte pijl) (© <https://maps.google.be/>).



Figuur 2: Aanduiding van het 1900m² grote onderzoeksgebied (zwarte kader) ten noorden van de Moorseelsestraat (© <https://maps.google.be/>).

3.2. Geologische en bodemkundige situering

Het onderzoeksgebied is gelegen in de vallei van de Leie in de zuidelijke Vlaamse laagvlakte op gronden van zwakke ruggen en kouters.² Volgens de bodemkaart van België bevindt het onderzoeksgebied zich grotendeels op een droge lemige zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont, code sbc (h). Enkel in de zuidoostelijke hoek van het terrein is er sprake van een matig droge lemige zandbodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont, code Scc(h) (zie figuur 3).³



Figuur 3: Situering van het onderzoeksgebied (zwarte kader) op de bodemkaart (© <https://www.dov.vlaanderen.be>).

² <http://www.geopunt.be/>

³ <https://www.dov.vlaanderen.be>

4. HISTORISCHE EN ARCHEOLOGISCHE VOORKENNIS

4.1. Heule

4.1.1. Historische informatie⁴

De oudste vermelding van Heule is te vinden in een akte van 1111 waarin "Sigerus de Hula" vier bunders land te Maria-Lierde schonk aan het kapittel van de kerk van Harelbeke. De dorpsnaam is mogelijkwijze afgeleid van het Middelnederlandse woord "höle" (waterafloop, rivier).⁵ De Heulebeek vloeit ter hoogte van Kuurne in de Leie.

In de vroege middeleeuwen lag Heule in de *pagus Mempiscus* (Mepsegouw). Er vormden zich toen kleine dorpjes langs de Heulebeek, en vanaf dan zijn er sporen van ontginning langs de beek. Waarschijnlijk vormde het 'Hof van Heule' de belangrijkste en oudste hoeve. Deze vormde in de volle en late middeleeuwen ook het centrum van de heerlijkheid Heule. Deze heerlijkheid ontwikkelde een ingewikkelde feodale structuur met een groot aantal achterlenen. De eerste kerk van Heule werd in het begin van de 12^{de} eeuw gebouwd. Doorheen de tijd werd de kerk diverse keren verbouwd. Vanaf de 14^{de} eeuw wordt de heer van de heerlijkheid eveneens heer van de burgerlijke parochie. Op het einde van de 15^{de} eeuw werd Willem van Heule vermoord, waarna Heule vanuit Moorsele werd bestuurd. Tot aan de Franse Revolutie zou Heule door de heren van Heule bestuurd worden. Vanaf de Revolutie wordt het een autonome gemeente dat onder het gerechtelijk kanton Moorsele valt.

Heule beschikte over een aantal molens. De korenwatermolen wordt reeds in 1284 vermeld en zou tot aan de Tweede Wereldoorlog werkzaam blijven. In 1669 was er een eerste vermelding van een oliewatermolen die aan het einde van de 19^{de} eeuw werd afgebroken. In de 14^{de} eeuw werd een houten staakmolen gebouwd. Ook deze molen werd op het einde van de 19^{de} eeuw ontmanteld. Als laatste kan de vlaszwingelwindmolen of Preetjes molen vermeld worden. Deze molen is de laatste van zijn soort in Europa en het is sinds 1944 een beschermd monument.

⁴ ROELSTRAETE J. 2011.

⁵ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/121798>

4.1.2. Archeologische informatie

In de omgeving zijn 2 archeologische prospecties uitgevoerd. Ongeveer 1km ten noordwesten van het onderzoeksgebied werd in 2012 een archeologische prospectie uitgevoerd door GATE.⁶ Hierbij werden 3 Romeinse brandrestengraven, 2 grachten die deel uitmaken van een Romeins grachtensysteem en sporen uit WO I aangetroffen. De Romeinse grachten bevatten zowel handgevormd aardewerk als duidelijk Romeins aardewerk en kunnen algemeen in de 1^{ste} eeuw n.Chr. gedateerd worden. Tijdens het onderzoek werden 23 onafgevuurde loopgraafmortieren, een afgevuurde Britse obus en enkele bomkraters en kuilen uit WO I aangetroffen. Ongeveer 2km ten noordwesten van het onderzoeksterrein werd in 2013 een archeologische prospectie uitgevoerd door Ruben Willaert.⁷ Het onderzoek leverde een kleine sporencluster op waaruit handgevormde scherven werden gerecupereerd die in de ijzertijd of Romeinse periode werden geplaatst.

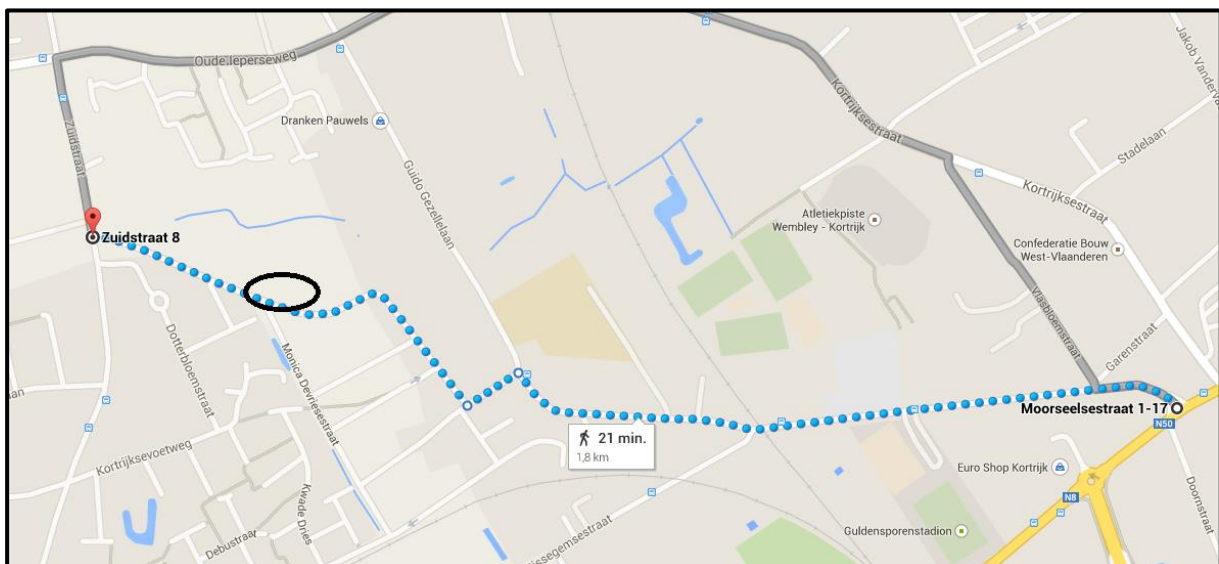
⁶ MESSIAEN L. & VAN EENOO M. 2012.

⁷ VANGOIDSENHOVEN W. 2013.

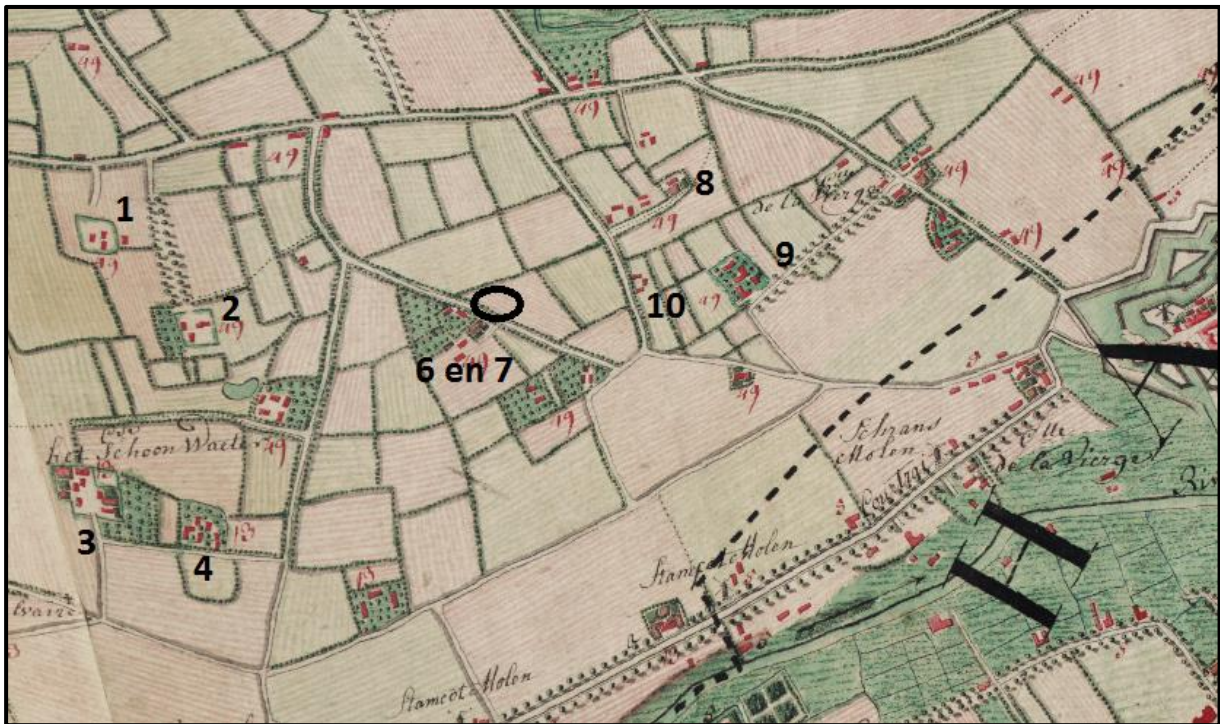
4.2. Heule-Moorseelsestraat

4.2.1. Historische informatie

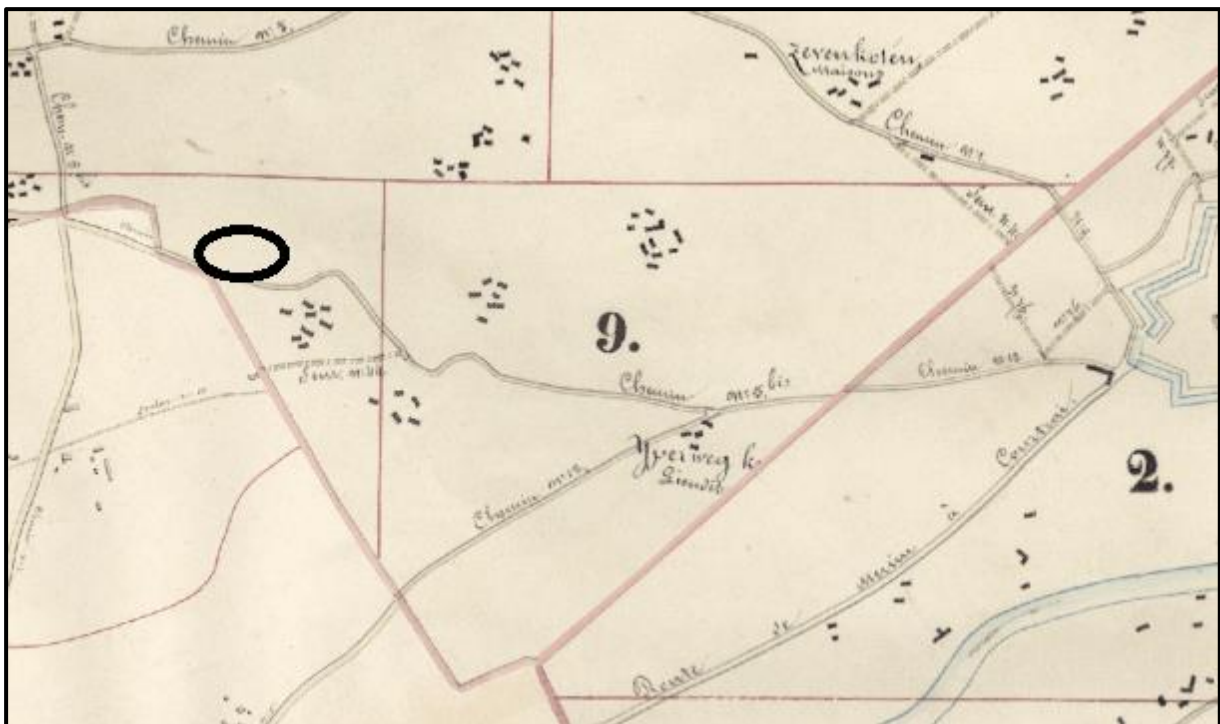
Vandaag de dag loopt de Moorseelsestraat vanaf de Zuidstraat in het westen naar de Meensesteenweg in het oosten (zie figuur 4). Op de kaart van Ferraris (1771 – 1778) is een grotendeels gelijkaardig verloop te zien (zie figuur 5). Enkel ten oosten van het onderzoeksterrein lijkt de weg in een rechte lijn te lopen waar er vandaag een knik is gevormd door een kasseiweg die de zuidelijke wand van het onderzoeksterrein begrensd. Op de Atlas der Buurtwegen (1841) is deze knik in de weg wel te zien (zie figuur 6). Mogelijk kende de weg op het einde van de 18^{de} eeuw dus deels een ander verloop, maar het kan ook zijn dat de cartografen van graaf de Ferraris net op die plaats wat minder nauwkeurig zijn geweest.



Figuur 4: De Moorseelsestraat vandaag met aanduiding van het onderzoeksterrein (zwarte cirkel) (© <https://maps.google.be>).



Figuur 5: De Moorseelsestraat op de kaart van Ferraris met aanduiding van het onderzoeksterrein (zwarte cirkel) en de historische hoeves (© <http://www.geopunt.be/>).



Figuur 6: De Moorseelsestraat op de Atlas der Buurtwegen (1841) met aanduiding van het onderzoeksterrein (zwarte cirkel) (© <http://www.geopunt.be/>).

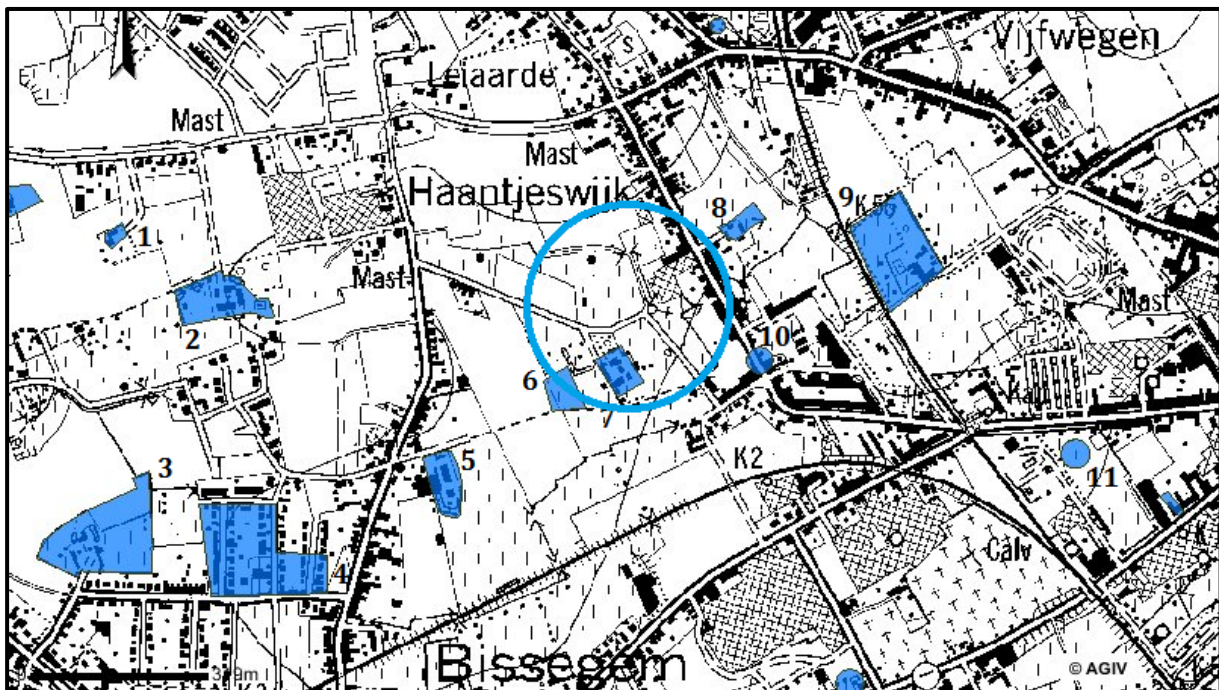
In de directe omgeving van het onderzoeksgebied toont de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) voornamelijk sites met walgracht (zie figuur 7) die op basis van kaartmateriaal terug te voeren zijn tot de 18^{de} eeuw (nummers 1, 3, 4, 5, 6, 8 en 10) (zie figuren 5, 7, 8 en 9). Enkele kunnen iets ouder gedateerd worden. Het plangebied zelf wordt op alle historische kaarten weergegeven als akkerland/weiland.⁸

De historische hoeve ‘*Ter Houppie*’ (nummer 2) wordt voor het eerst vermeld in het “*leenen renteboek van 1571*”. In het laatste kwart van de 18^{de} eeuw wordt hierbij een listhuis gebouwd door Carolus Augustinus Denys. Het gebouw wordt nog niet aangegeven op de Ferrariskaart (1770-1778), maar wel op een kaart uit 1786 en wordt omschreven als “*behuysde ende bewalde mote bebouwd met een huis van plaisance*”. Op de Ferrariskaart wordt de hoeve zelf aangegeven als een omwalde hoeve met losse bestanddelen die bereikbaar is via een lange noordelijke dreef. De kaart van Vandermaelen (1846-1854) toont een vierkante omwalling rond het landhuis en een eerder cirkelvormige omwalling rond de hoeve. De hoeve zelf bestaat uit een L-vormig gebouw en een rechthoekig gebouw met een centrale uitbouw.

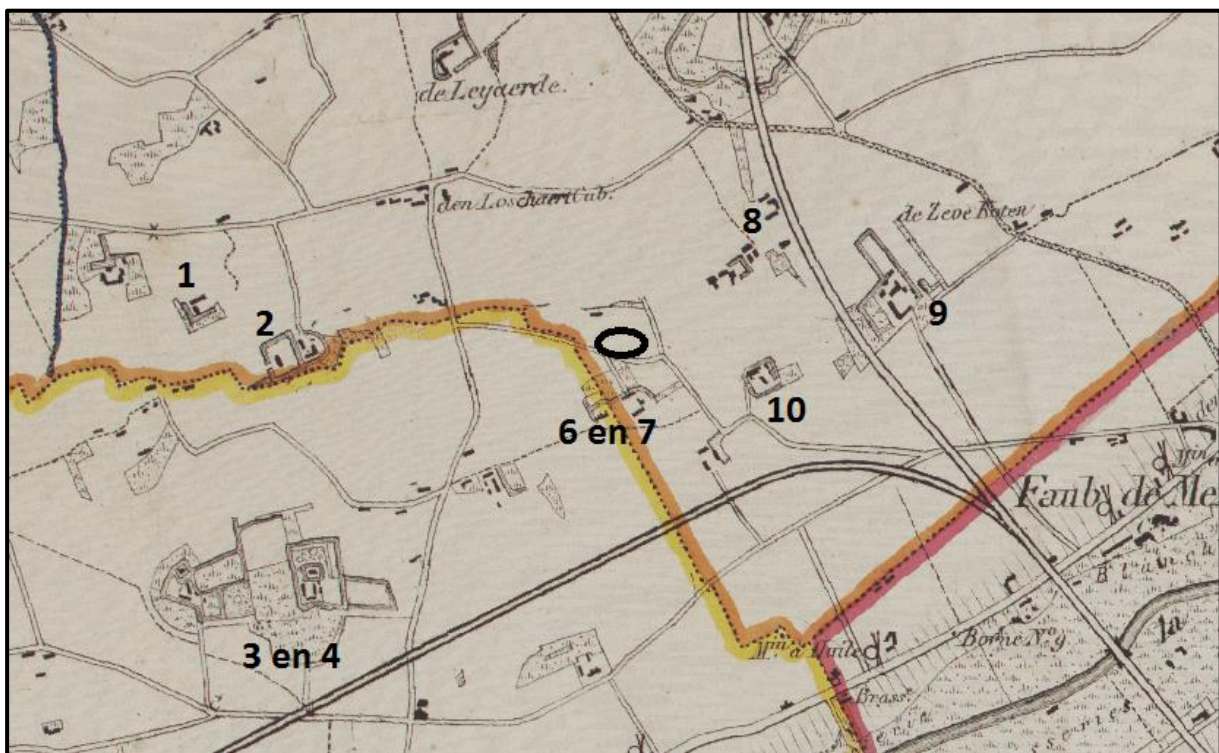
Nummer 7 geeft de historische hoeve ‘*De Cransvijver*’ aan waarvan de oudste vermeldingen teruggaan tot in de 17^{de} eeuw. De Ferrariskaart (1770-1778) toont een omwalde hoeve. Op de Vandermaelenkaart (1846-1854) heeft de hoeve een zuidelijke omwalling. Op beide kaarten bestaat de hoeve uit een aantal losse gebouwen rondom een onverhard erf.

De hoeve ‘*De Blauwpoorte*’ bevindt zich op nummer 9. De hoeve was eigendom van het hospitaal van Kortrijk. De oudste vermeldingen ervan gaan terug tot in de 15^{de} eeuw. De hoeve was toen gekend als het ‘*Goed te Leywals*’. In de 16^{de} eeuw had de hoeve, met haar 46 bunder (of 64 ha 50 a) het grootste landbouwareaal van Heule. De Ferrariskaart (1770-1778) toont de hoeve als omwalde hoeve met een aantal losstaande gebouwen en een lange oostelijke dreef. De kaart van Vandermaelen (1846-1854) toont eveneens een omwalde hoeve met semi-gesloten opstelling. Volgens de kadastrale schetsen blijft het gebouwenbestand ongewijzigd vanaf 1835. Ten oosten van het projectgebied (nummer 11) bevindt zich een molen uit de 17^{de} eeuw.

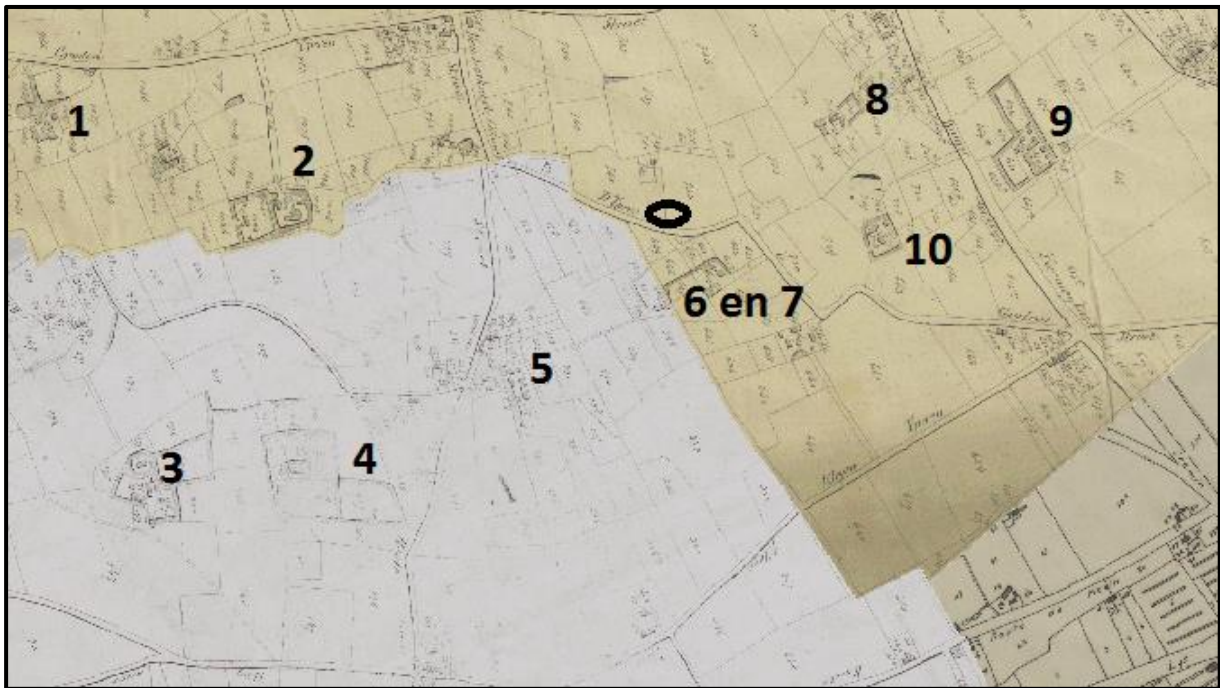
⁸ VANHOUTTE C. (rapport in voorbereiding).



Figuur 7: De historische hoeves in de omgeving van het projectgebied (blauwe cirkel). (<http://cai.erfgoed.net/>).



Figuur 8: De historische hoeves in de omgeving van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen (1846-1854) met aanduiding van het onderzoeksterrein (zwarte cirkel) (© <http://www.geopunt.be/>).



Figuur 9: De historische hoeves in de omgeving van het projectgebied op de Popp-kaart (1842 – 1879) met aanduiding van het onderzoeksterrein (zwarte cirkel) (© <http://www.geopunt.be/>).

4.2.2. Archeologische informatie

Hier kan enkel het vooronderzoek vermeld worden waar dit onderzoek een gevolg van is. Deze prospectie werd in 2014 uitgevoerd door Monument Vandekerckhove langs weerszijden van de Moorseelsestraat.⁹ Daarbij werden verspreide sporen uit de volle, late en post middeleeuwen aangetroffen, alsook bewoningssporen met erfafbakening uit de late ijzertijd of Romeinse tijd. Deze laatste zijn de reden waarom dit vervolgonderzoek werd geadviseerd (zie bijlage 1).

⁹ VANHOUTTE C. (rapport in voorbereiding).

5. ONDERZOEKSMETHODE

5.1. Algemeen

5.1.1. Vraagstelling

Bedoeling van het archeologisch onderzoek is de aanwezige archeologische sporen te registreren en onderzoeken, daarbij trachtend de site in zijn totaliteit te begrijpen: de interne organisatie van de nederzetting, de onderlinge relatie van de onderscheiden structuren in tijd en ruimte, en de relatie tussen de structuren en het landschap. Tijdens het onderzoek en bij de verwerking werd steeds met volgende vraagstelling rekening gehouden:¹⁰

- Wat is de landschapstypologische context van het onderzoeksgebied? Wat is de archeologisch relevante geologische en bodemkundige opbouw?
- In hoeverre is de bodemopbouw intact? Is er sprake van bodemdegradatie en/of erosie, en wat vertelt dit over de intactheid van de sporen?
- Welke verandering treden in de loop van de tijd op in de vegetatie, de vegetatiestructuur en de openheid van het landschap en wat was de rol van de mens hierbij?
- Wat is de aard, datering en ruimtelijke samenhang van de verschillende elementen van de vindplaats?
- Wat is de omvang en de ruimtelijke structuur van de aangetroffen nederzetting?
- Op welke manier zijn de nederzetting en het omliggende cultuurlandschap ingericht (wegen, verkavelingsgreppels, afsluitingen e.d.)? Is er een directe relatie met het landschap?
- In hoeverre kunnen er bouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?
- Zijn er typologische verschillen merkbaar in de greppels, en zo ja, waaraan zijn deze verschillen gerelateerd? (vb. afbakening vs. afwatering, woonareaal vs landbouwareaal, ...)
- Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, en wat is de vondstdichtheid?

¹⁰ S.N., 2014.

- Wat is de conserveringsgraad van de verschillende materiaalcategorieën (inclusief eventueel aanwezig archeobotanisch en archeozoologisch materiaal)? Zijn er verschillen op te merken binnen de vindplaats?
- Zijn er indicaties voor handelscontacten met andere regio's?
- Wat kan er op basis van het anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de functionele indeling van de site, de materiële cultuur en de socio-economische positie van de nederzetting?
- Wat kan er op basis van het organisch vondstmateriaal gezegd worden over de functionele indeling, het voedselpatroon en de bestaanseconomie binnen de nederzetting? Welke cultuurgewassen werden in de verschillende bewonings- en gebruiksfasen verbouwd?
- Zijn er indicaties voor veeteelt, en zo ja, van welke diersoorten?
- Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap uit de vertegenwoordigde periodes? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit eenzelfde periode in de regio of wijzen de resultaten op een specifieke functie of specifieke omstandigheden binnen de nederzetting?

5.1.3. Raadpleging specialisten

Tijdens de verwerking van het onderzoek werd voor de determinatie en datering van het aangetroffen aardewerk een beroep gedaan op prof. dr. Wim De Clercq van de Universiteit Gent. Ook wat betreft mogelijke gebouwplattegronden kon prof. dr. De Clercq wat inzicht verschaffen. De maalsteenfragmenten werden door Sibrecht Reniere, eveneens van de Universiteit Gent, bekeken.

5.1.4. Motivatie voor selectie van het materiaal en staalname

Tijdens het onderzoek werden heel wat stalen genomen voor verder onderzoek. Het gaat hierbij om de greppel S26 en de paalkuilen die mogelijk tot een gebouw behoren. Reden voor de staalname is de veronderstelling dat deze sporen tot een woonerf behoren. Hoewel er geen plattegrond kon geïdentificeerd worden lijken de palen, op basis van hun grootte, profiel en ligging, duidelijk tot een gebouw te behoren. Greppel S26 vormt de erfafbakening, waarbij de onderbreking een toegang zou kunnen vormen. Deze hypothese wordt verder versterkt door het feit dat in de paalkuilen en greppel gelijkaardig materiaal is aangetroffen en doordat het om allerhande gebruiksmateriaal (maalstenen, kruiken, ...) gaat, hetgeen sterk op bewoning wijst.

Aan de hand van C14-analyses kan in de eerste plaats onderzocht worden of de paalkuilen een gelijktijdige datering geven, zodat kan uitgemaakt worden of deze tot 1 gebouw behoren. Daarnaast kan bekeken worden of de paalkuilen effectief aan de greppel kunnen gelinkt worden.

Na overleg met Onroerend Erfgoed werd echter beslist de stalen niet te gebruiken voor verder natuurwetenschappelijk onderzoek, dit wegens het ontbreken van een duidelijke context.

5.2. Beschrijving

5.2.1. Veldwerk

Het onderzoeksterrein werd in één vlak aangelegd. Door de beperkte stockageruimte voor de afgegraven grond (enkel in de noordwestelijke hoek en langs de oostelijke wand) moest de grond diverse keren overgedraaid worden. In de tussentijd werden de sporen geregistreerd. Op het moment dat het terrein volledig was afgegraven was de westelijke hoek van het terrein reeds afgewerkt en kon dit aanvullend gedicht worden. Langs de zuidelijke rand van het terrein werd een veiligheidsbuffer voorzien ten opzichte van de Moorseelestraat en de kasseiweg die in oostelijke richting verderloopt, dit om eventuele schade aan het wegdek of aan mogelijke leidingen te voorkomen. Hierdoor werd 1630m² opgegraven in plaats van de vooropgestelde 1900m².

Voor het afgraven werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak van 1,80m breed. De bodem werd afgegraven tot op het archeologisch relevante niveau, waar de sporen zichtbaar werden. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de leidinggevende archeoloog om te verzekeren dat de juiste diepte werd bekomen. Onmiddellijk na het uitgraven werden de sporen opgeschaafd, gefotografeerd en beschreven, waarna het grondplan werd opgemeten door middel van een gps-toestel, waarbij de omtrek van de sleufwanden alsook de hoogte van het terrein en die van de afgegraven niveaus (in TAW) digitaal werden geregistreerd volgens Lambert 72 coördinaten. Een aantal sporen werd gecoupeerd om een beter zicht te krijgen op hun opbouw. De profielen van de coupes werden eveneens gefotografeerd, beschreven en digitaal getekend op schaal 1:20. Teneinde een goed beeld te krijgen op de bodemopbouw werden twee profielen langs de noordelijke wand van het terrein schoongemaakt, gefotografeerd, beschreven en digitaal ingetekend op schaal 1:20. Alle vondsten werden gerecupereerd per context en in een vondstenzakje gestoken samen met een vondstenkaartje. Er zijn bulkstalen genomen van de hiervoor interessant beoordeelde sporen. De stalen werden in een emmer geschept met bijvoeging van een vondstenkaartje en inventarisnummer.

Het terrein werd gekenmerkt door een sterk ijzerhoudende bodem, wat er waarschijnlijk op wijst dat het terrein lange tijd zeer vochtig is geweest. Op het opgravingsvlak bevonden zich veel natuurlijke sporen, bestaande uit boomvallen en negatieven van wortels. Voornamelijk bij deze laatste was het onderscheid tussen natuurlijke en antropogene sporen in vlak soms moeilijk te maken.

5.2.2. Vondstverwerking en rapportage

Na het veldwerk werd van start gegaan met de vondstverwerking en de rapportage volgens de vastgelegde richtlijnen. Voor de registratie van de sporen en het benoemen van de foto's werd de code HEM0014 (HEule MOorseelsestraat Opgraving 2014) gebruikt.

Alle tekeningen, foto's en lijsten werden ingevoerd in een databasesysteem (<http://www.monarcheo.be/databank>). De vondsten werden gewassen, gedroogd en verpakt volgens de regels van de kunst. Vervolgens werd overgegaan tot het digitaliseren van de grondplannen, de profielen en enkele coupetekeningen met behulp van de programma's Autocad en Illustrator. Als laatste werd het rapport geschreven.

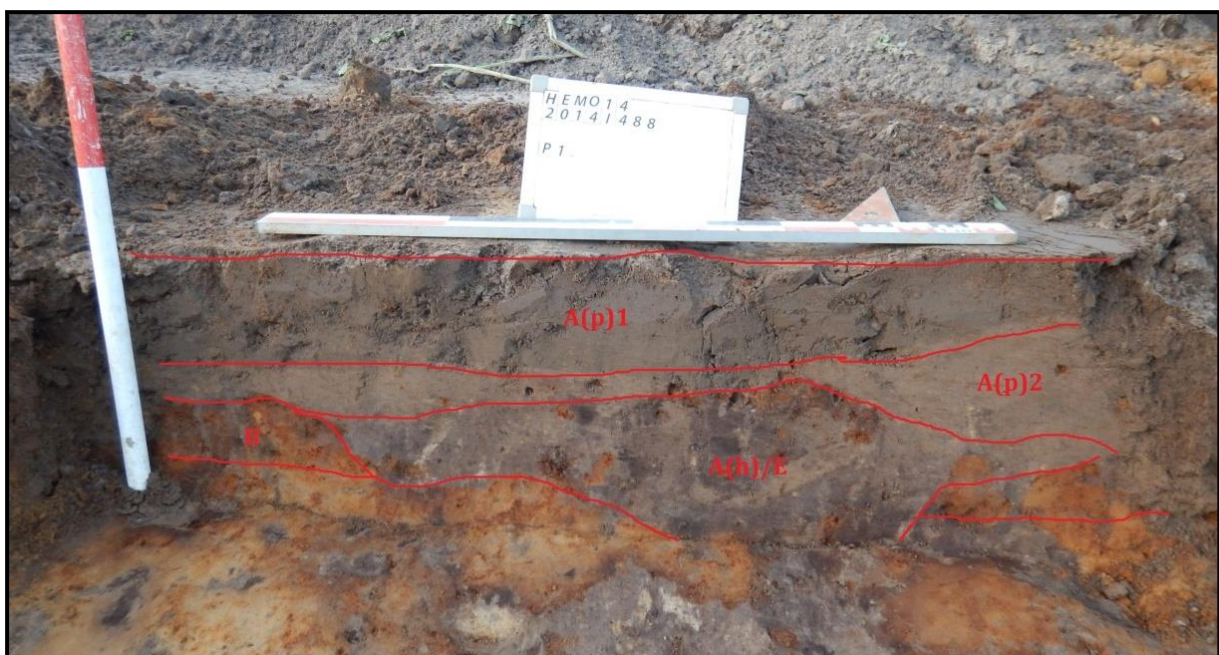
6. BESCHRIJVING VAN DE AANGETROFFEN SPOREN, STRUCTUREN EN VONDSTEN

6.1. Stratigrafie

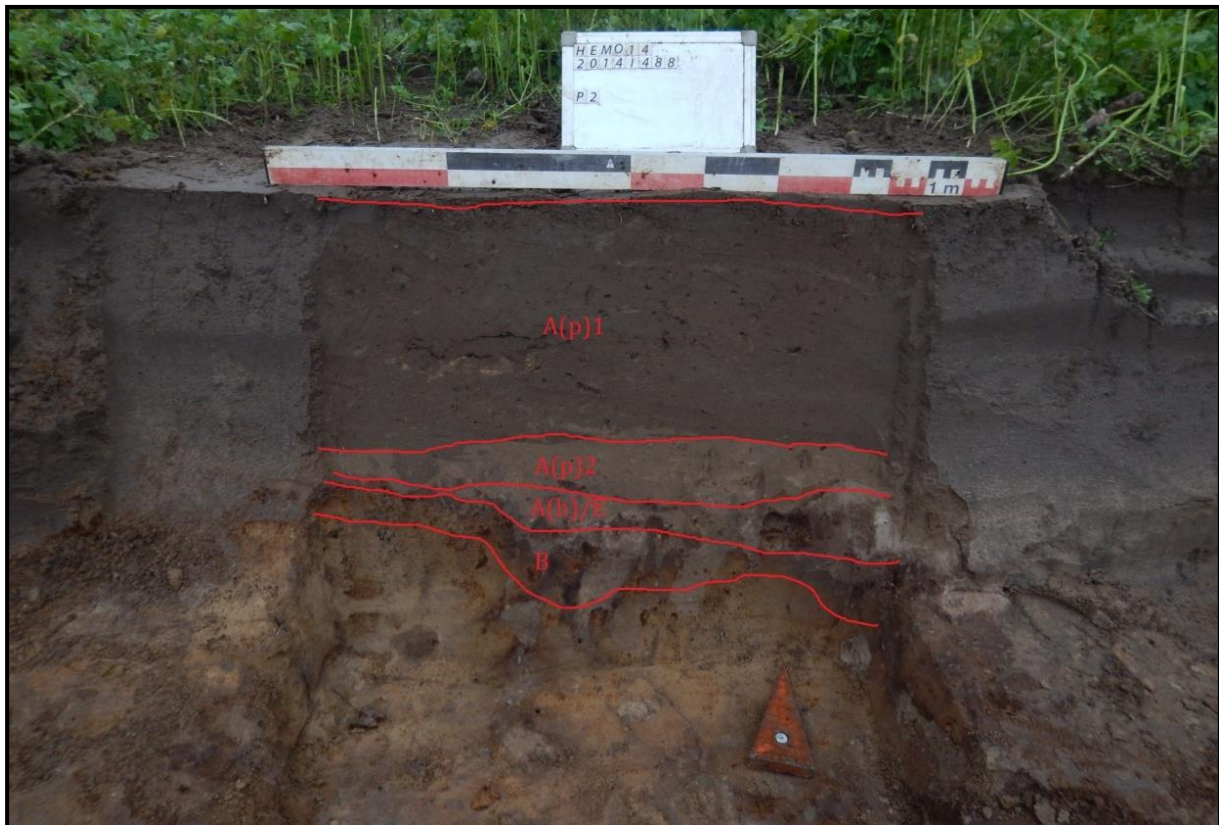
Op het terrein werden twee profielen langs de noordelijke wand gezet (zie figuren 10 en 11). In beide profielen zijn restanten van een humusijzerpodzolbodem te zien, waarbij de oorspronkelijke A(h)-horizont opgenomen is in de E-uitlogingshorizont waaronder zich een verbrokkelde B-horizont bevindt. In de ploeglaag zijn twee niveaus te zien met een donkergrijze A(p)1 bovenaan en daaronder een iets blekere A(p)2. De A(p)2 horizont verstoort deels een oude humus-horizont (A(h)) met de uitgeloopte grijzig witte E-uitlogingshorizont. Hieronder bevindt zich de B-horizont, een donkerbruine harde ijzerhoudende inspoelingslaag (zie figuur 12).

Een humusijzerpodzolbodem is typerend voor een bosrijk milieu. Het feit dat er verscheiden windvallen zijn aangetroffen tijdens het onderzoek heeft hier waarschijnlijk mee te maken. Op het opgravingsvlak schemeren de A(h)/E- en B-horizont nog door tussen de moederbodem (zie figuur 13). Deze laatste kenmerkt zich als een oranjebruine laag met oranje vlekken.

Het archeologisch niveau bevindt zich bij profiel 1 op +15,95m TAW, bij profiel 2 op +16,02m TAW.



Figuur 10: Profiel 1 in de noordwestelijke hoek van het terrein.



Figuur 11: Profiel 2 in de noordoostelijke hoek van het terrein.



Figuur 12: Voorbeeld van een volledig ontwikkelde Podzolbodem (© <http://www.geologievannederland.nl/ondergrond/bodems/podzolbodem-zandlandschap#head2>).



Figuur 13: Overzichtsfoto van het opgravingsvlak. Er zijn duidelijk resten van de podzolbodem te zien, alsook enkele windvallen.

6.2. Beschrijving

6.2.1. Algemeen

De TAW-waarde van het onderzoeksterrein op maaiveldniveau schommelde rond +16,5m TAW. Het archeologisch vlak bevond zich op +15,95m TAW in de NW-hoek, op +16,02m TAW in de NO-hoek en op +15,51m TAW in de ZO-hoek van het terrein.

Hieronder worden de aangetroffen sporen, structuren en vondsten besproken en geïnterpreteerd van oud naar jong en gedateerd op basis van de vondsten.

6.2.2. Natuurlijke sporen

Tijdens het onderzoek werden heel wat natuurlijke sporen aangetroffen. Het gaat hierbij voornamelijk om windvallen en negatieven van boomwortels (zie figuur 14). De windvallen zijn mee opgenomen op het grondplan. Veel van de kleinere natuurlijke sporen werden eveneens aangeduid aangezien het verschil tussen natuurlijk en antropogeen niet altijd even duidelijk was. Oorzaak hiervan was het doorschemeren van de grijze tot lichtgrijze uitspoelingshorizont.



Figuur 14: Voorbeeld van een windval.

6.2.3. Vroeg- tot midden-Romeinse periode (1^{ste} – 2^{de} eeuw)

6.2.3.1. Sporen

De meest opvallende sporen in het onderzoek zijn te dateren in de vroeg- of midden-Romeinse periode. Het gaat hier in de eerste plaats om greppel S25/S26. Deze loopt vanaf de NW-hoek van het terrein in ZZO-richting. Na 9m is er een 1,5m brede onderbreking in de greppel waarna deze nog even verder loopt om vervolgens een bocht van 90° te maken in ONO-richting (zie figuur 15). Na 25m maakt het spoor opnieuw een rechte hoek om weer in ZZO-richting verder te lopen. Tegen de zuidelijke wand van het terrein wordt S26 doorsneden door de gracht S144.



Figuur 15: Zicht op een deel van greppel S25/S26 met de onderbreking en bocht in ONO-richting.

Naast het opmerkelijke verloop is de onderbreking interessant. Coupes op S25 toonden aan dat de greppel hier slechts enkele centimeters diep bewaard is. Bijgevolg is het niet uit te maken of de greppel op het uiteinde effectief stopt of slechts even vervaagd. Een coupe op het uiteinde van S26 toonde echter een duidelijker beeld; de greppel is hier 26cm diep en komt duidelijk omhoog in plaats van te vervagen (zie figuur 16). Deze onderbreking in de greppel kan mogelijk wijzen op een erftoegang.

S25/S26 heeft een sterk gebioturbeerde donkergrijze vulling met slechts weinig houtskoolspikkels en toont in coupe een komvormig profiel. De greppel is doorgaans ongeveer 20cm diep.



Figuur 16: Coupe op het uiteinde van S26. De greppel komt hier omhoog en lijkt duidelijk te stoppen.

Naast de greppel konden ook enkele paalsporen en kuilen uit deze periode geïdentificeerd worden. Het gaat om volgende sporen: S6, S12, S84, S116, S117, S135 en S209.

Paalkuil S6 - tijdens de prospectie reeds gecoupeerd - werd bij dit onderzoek opnieuw onderzocht. Het betreft een 50cm diepe uitgraving met onderaan een organisch laagje (zie figuur 17). Het bovenste pakket is een donker grijsig bruine vulling met bruine vlekken. Aan de noordelijke kant van het profiel is een donkerder grijze kern te zien. Mogelijk moet het organisch laagje gezien worden als de resten van een stabilisatielaag van plaggen.



Figuur 17: Coupe op S6 met onderaan het organisch laagje.

In de ZW-hoek van het terrein bevindt zich S12. Het gaat om een in vlak rechthoekige kuil met een breedte van circa 0,5m en een lengte van circa 2m. Het spoor wordt doorsneden door S11, maar blijkt in profiel daar nog onder verder te lopen tot buiten het onderzoeksterrein (zie figuren 18 en 19). De kuil heeft een zwaar gebioturbeerde grijze tot donkergrijze vulling met enkele houtskoolspikkels en brokjes verbrande leem. De uitgraving is vrij vlak en ongeveer 30cm diep.



Figuur 18: Coupe op S12.



Figuur 19: Detail van coupe S11 waar S12 nog onder verder loopt.

S84 betreft een kuil met sterk gebioturbeerde donker bruinig grijze vulling. Het spoor is 18cm diep en heeft een komvormig profiel.

S116 is een rechthoekig paalspoor met afmetingen van 0,75 op 0,5m. In vlak is het vrij scherp afgelijnd. In coupe gaat het spoor 50 cm diep met een vrij zwaar gebioturbeerde donker bruinig grijze vulling (zie figuur 20). Centraal in het profiel tekent zich een vrij duidelijke kern af.



Figuur 20: Coupe op S116.

S117 manifesteerde zich in vlak als een vaag afgelijnd min of meer ovaal spoor met een diameter van ongeveer 1m. Ook in coupe is het spoor vrij vaag te noemen met een gebioturbeerde grijsig bruine vulling (zie figuur 21). Centraal onderin de coupe bevindt zich een grijze kern. De diepte van het paalspoor bedraagt 40cm.



Figuur 21: Coupe op S117.

Ook S135 tekende zich in vlak slechts vaag af. Het betreft een cirkelvormig paalspoor met een diameter van ongeveer 0,6m. In coupe gaat de uitgraving 30cm diep (zie figuur 22). Het bovenste pakket heeft een gebioturbeerde donkergrijze vulling. Centraal onderin bevindt zich een lichtgrijze kern.



Figuur 22: Coupe op S135.

S209 bevindt zich aan de rand van het terrein. Het spoor is in vlak vrij vaag afgelijnd en ovaal van vorm met afmetingen van 0,8 op 1m (zie figuur 23). In profiel gaat het spoor ongeveer 40cm diep met een gebioturbeerde donkergrijze tot zwartig grijze vulling met vrij weinig houstkoolspikkels en -brokjes.



Figuur 23: Coupe op S209.

6.2.3.2. Vondsten

Uit de greppel en paalkuilen werd behoorlijk wat materiaal gerecupereerd.

Uit **greppel S26** kwam een grote variatie aan materiaal, met handgevormd en gedraaid aardewerk, bouwmateriaal en stukken maalsteen. Alles opgeteld werden er 45 aardewerkfragmenten gevonden, goed voor een totaal gewicht van 942g. De component handgevormd aardewerk bestaat uit 25 scherven met een totaal gewicht van 180g. Het minimum aantal individuen (MAI) is 1. Het ensemble bestaat voornamelijk uit diverse wandfragmentjes, al dan niet met sporen van versiering, die niet aan een vormtype kunnen toegeschreven worden. Daarnaast zijn er 2 fragmenten die tot één rand behoren

en is er nog een groot bodemfragment (zie figuur 24). De binnen- en buitenwanden hebben overwegend een donkergrijze kleur (reducerende bakking). Enkele fragmenten, waaronder het bodemfragment, hebben een bruinrode (oxiderend gebakken) buitenwand en een donkergrijze kern en binnenwand. Alle scherven hebben een geëffende wandafwerking. De rand en bodem kunnen vormtypologisch aan een kom toegeschreven worden. Het randfragment heeft een open S-profiel met een naar buiten gebogen rand. Het bodemfragment heeft een vlakke bodem en vertoont op de wand enkele vage lineaire groeflijnen. Daarnaast zijn nog enkele scherven versierd. Op één fragment zijn er vingernagelindrukken te zien, waarschijnlijk op de overgang van hals naar schouder, met daaronder vage kamstrepen. Verder is er nog een scherfje met een groeflijn en een ander scherfje met vage kamstreepjes. Een laatste fragment vertoont sporen van een zwarte verf, waarschijnlijk gemaakt uit berkenhars.¹¹ Dit werd doorgaans op de rand aangebracht. Het scherfje in kwestie lijkt inderdaad van een rand afkomstig te zijn.



Figuur 24: Het handgevormde aardewerk uit S26.

Een opvallende vondst uit de greppel betreft 4 fragmenten van een vuurbok, waarvan één verbrand. Waarschijnlijk gaat het om stukken van de rib bovenop de vuurbok (zie

¹¹ DE CLERCQ W. 2009.

figuur 25). Bij één fragment zijn enkele indrukken te zien, waarschijnlijk van een visgraatverband of vingerindrukken, courante versieringsvormen bij vuurbokken.¹²



Figuur 25: Fragmenten van een vuurbok. Op het rechtse stuk zijn vaag indrukken te zien.

Twee fragmentjes aardewerk konden moeilijker gedetermineerd worden. Het gaat om dikwandige oxiderend gebakken stukken, waarvan één licht verbrand. Mogelijk zijn het scherven in zogenaamd technisch aardewerk, maar dit valt niet met zekerheid te zeggen.

Er werden 11 scherven gedraaid aardewerk aangetroffen met een totaalgewicht van 175g en een MAI van 7.¹³ Een deel hiervan kan beschouwd worden als importwaar. Zo is er een bodemfragment van een *terra nigra* beker met standring. De standring vertoont duidelijke sporen van slijtage. Aan de binnenkant is de zwarte deklaag sterk verweerd. Een klein scherfje *Pompejaans rood* met donkere bakking werd eveneens gevonden (zie figuur 26). Daarnaast kunnen nog 2 scherfjes donkergrijze Noord-Franse *Arras*-waar vermeld worden, waarvan één met groeflijnen is versierd. De fragmenten zijn waarschijnlijk van een kruik afkomstig. Voorts zijn er enkele stukken van *dolia* aangetroffen, zowel in rode als in grijze bakking, en een oorfragment van een amfoor

¹² DE CLERCQ W. 2009.

¹³ MAI = Minimum Aantal Individuen.

(zie figuur 27). Als laatste kunnen bij het aardewerk een bodemfragmentje namaak *terra nigra* vermeld worden en enkele scherven *scheldewaar*.

Naast het aardewerk werden nog enkele stukken bouw materiaal gerecupereerd, goed voor een totaal van 450g. Het gaat om 2 niet te plaatsen fragmenten en een stuk van een *tegula* (425g) (zie figuur 28).

Uit greppel S26 werden ook 2 maalsteenfragmenten gerecupereerd met een gewicht van 1170g (zie figuur 29). Na analyse door Sibrecht Reniere (Universiteit Gent) bleek het om maalstenen in een micro-conglomeraat te gaan. Dit is een sedimentair gesteente bestaande uit grove zandkorrels en een klei- en micarijk cement, waartussen een weinig grind (kwarts- en zandsteenkeien) zit verwerkt.¹⁴ Het gesteente komt voornamelijk voor in Zuid-België, in de Condroz en de Ardennen. Het is moeilijk uit te maken tot welk deel van de maalsteen de stukken behoren, maar het kleinere fragment lijkt een wat convexe vorm te hebben waardoor dit mogelijk een stuk van de ligger is.



Figuur 26: Scherfje *Pompejaans rood* en bodemfragment *terra nigra*.

¹⁴ DE PAEPE P. & VERMEULEN F. 1988/1989.



Figuur 27: Oorfragment van een amfoor en enkele scherfjes afkomstig van *dolia*.

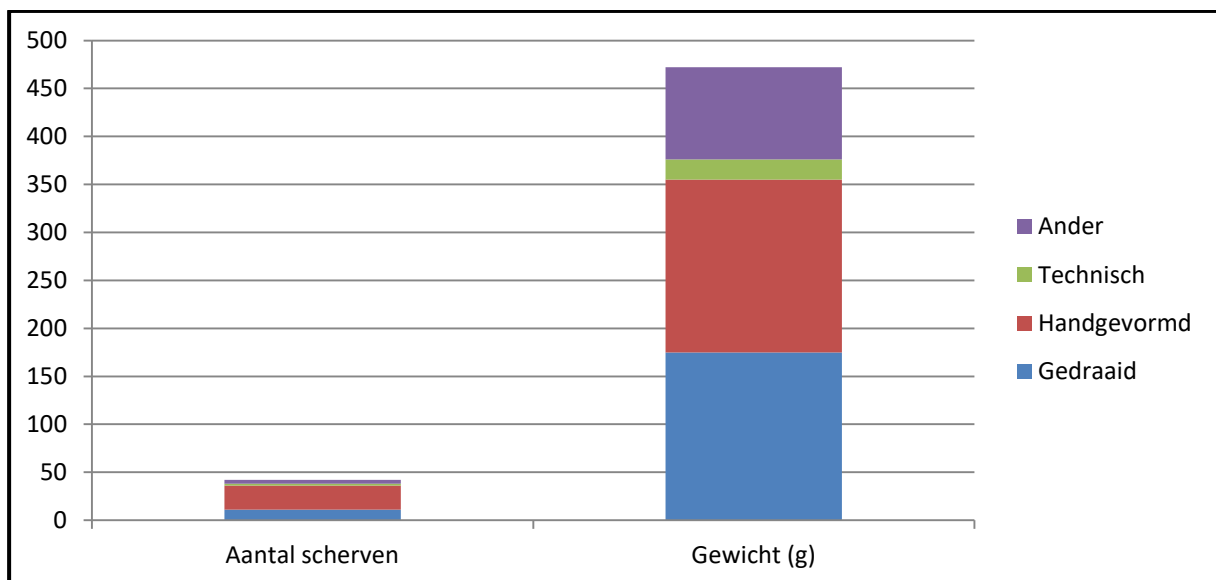


Figuur 28: Stuk van een *tegula*.



Figuur 29: Twee stukken maalsteen in micro-conglomeraat.

Een grafiek van het aardewerk uit S26 op basis van aantal en gewicht (bouw materiaal en natuursteen niet meegerekend) toont aan dat de handgevormde component qua aantal het gedraaid iets overstijgt (zie figuur 30). Qua gewicht is het min of meer in evenwicht.



Figuur 30: Grafiek van het aardewerk uit S26 (zonder het bouw materiaal en de natuurstenen).

De vondsten uit de **(paal)kuilen** zijn vrij gelijkaardig aan het materiaal dat uit greppel S26 werd gerecupereerd.

S6 leverde 7 fragmenten aardewerk op met een totaalgewicht van 29g en een MAI van 3 (zie figuur 31). Het ensemble bestaat uit 6 scherven handgevormd aardewerk en 1 scherf gedraaid aardewerk. De handgevormde scherven zijn alle wandfragmenten met geëffende wandafwerking, waarvan 5 een donkergrijze binnen- en buitenwand en kern hebben. Eén scherf vertoont vage kamstrepen, een andere scherf heeft een groeflijntje en één scherf is deels geglad. De zesde scherf heeft een donkere oranjebruine kleur en vertoont ook kamstrepen. Het scherfje gedraaid aardewerk is een oxiderend gebakken fragment *low lands ware*. Waarschijnlijk gaat het om een schouderfragmentje. Ook tijdens het vooronderzoek werd er in S6 handgevormd aardewerk aangetroffen.¹⁵



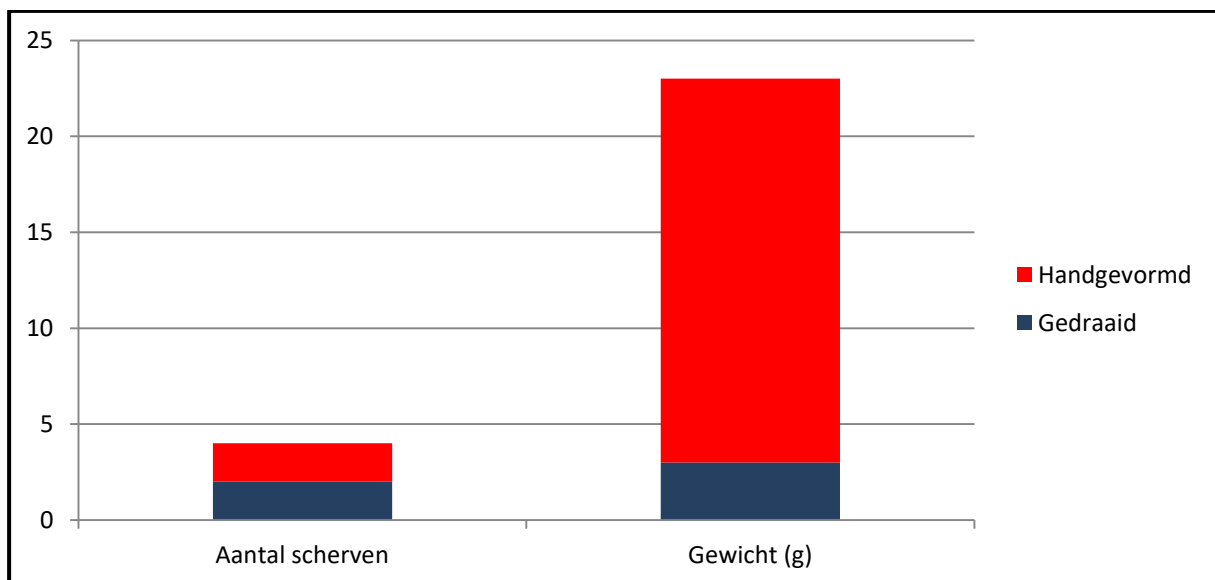
Figuur 31: Vondstenensemble uit S6. De onderste scherf is versierd met kamstrepen.

Uit **S12** kon een stuk bouw materiaal gerecupereerd worden. Het gaat om een *imbrex* met een gewicht van 607g.

¹⁵ VANHOUTTE C. (rapport in voorbereiding).

In **kuil S84** werd eveneens een combinatie van handgevormd en gedraaid aardewerk aangetroffen. Er werden 4 scherven uitgehaald, waarvan één scherfje echter te klein was om correct te determineren; het MAI is 4. Twee scherven zijn handgevormd, beide met een geëffend oppervlak. Eén ervan vertoont een roodbruine buitenwand en een donkergrijze kern en binnenwand. De tweede scherf heeft een donkergrijze kern en binnen- en buitenwand. Beide scherven vertonen zeer vage sporen van kamstrepen. Het gedraaide scherfje betreft een fragmentje fijnwandige *terra nigra*.

De grafiek van het aardewerk toont dat het aantal handgevormde en gedraaide scherven ongeveer gelijk is, maar dat het handgevormde er op basis van gewicht bovenuit steekt (zie figuur 32).



Figuur 32: Grafiek van het aardewerk uit S84.

S116 leverde slechts één scherfje handgevormd aardewerk op, met een donkerbruine binnen- en buitenwand en een donkergrijze kern. Het oppervlak is geëffend.

In **S117** werden 6 scherven gevonden, met een MAI van 3 (zie figuur 33). Het gaat om 3 fragmenten *scheldewaar*, waarvan één met een groeflijn. Daarnaast zijn er 2 scherfjes van *dolia* en één scherfje dat waarschijnlijk van een zoutcontainer afkomstig is.

S135 leverde enkel een scherfje oxiderend gebakken *low lands ware* op.



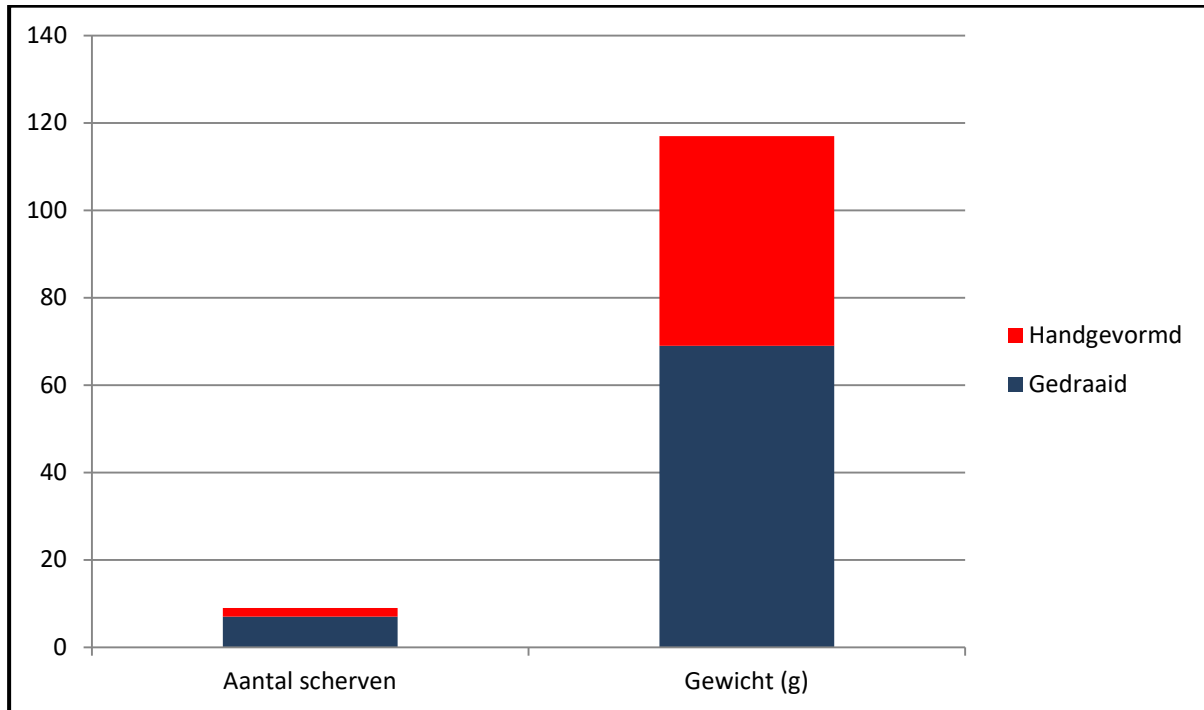
Figuur 33: Vondstenensemble uit S117.

S209 bracht 9 scherven aan het licht met een totaal gewicht van 151g en een MAI van 5 (zie figuur 34). Er zijn 2 handgevormde scherven te melden, beide wandscherven die net de aanzet naar de bodem tonen. Ze hebben een donkerbruine buitenwand en een donkergrijze kern en binnenwand. De wandafwerking is geëffend. Bij het gedraaid aardewerk is de vondst van een randfragment van een voorraadpotje opvallend. Het gaat om een S-profiel met vlakke rand in een bruinbeige kleur. Daarnaast is er een scherfje oxiderend gebakken *low lands ware* aangetroffen. 5 scherven zijn afkomstig van *dolia*, waarvan 3 met een oxiderende bakking en 2 met een reducerende bakking.



Figuur 34: Vondstenensemble uit S209.

Een grafiek van deze context toont een dominantie van het gedraaide aardewerk, zowel in aantal als in gewicht (zie figuur 35).



Figuur 35: Grafiek van het aardewerk uit S209.

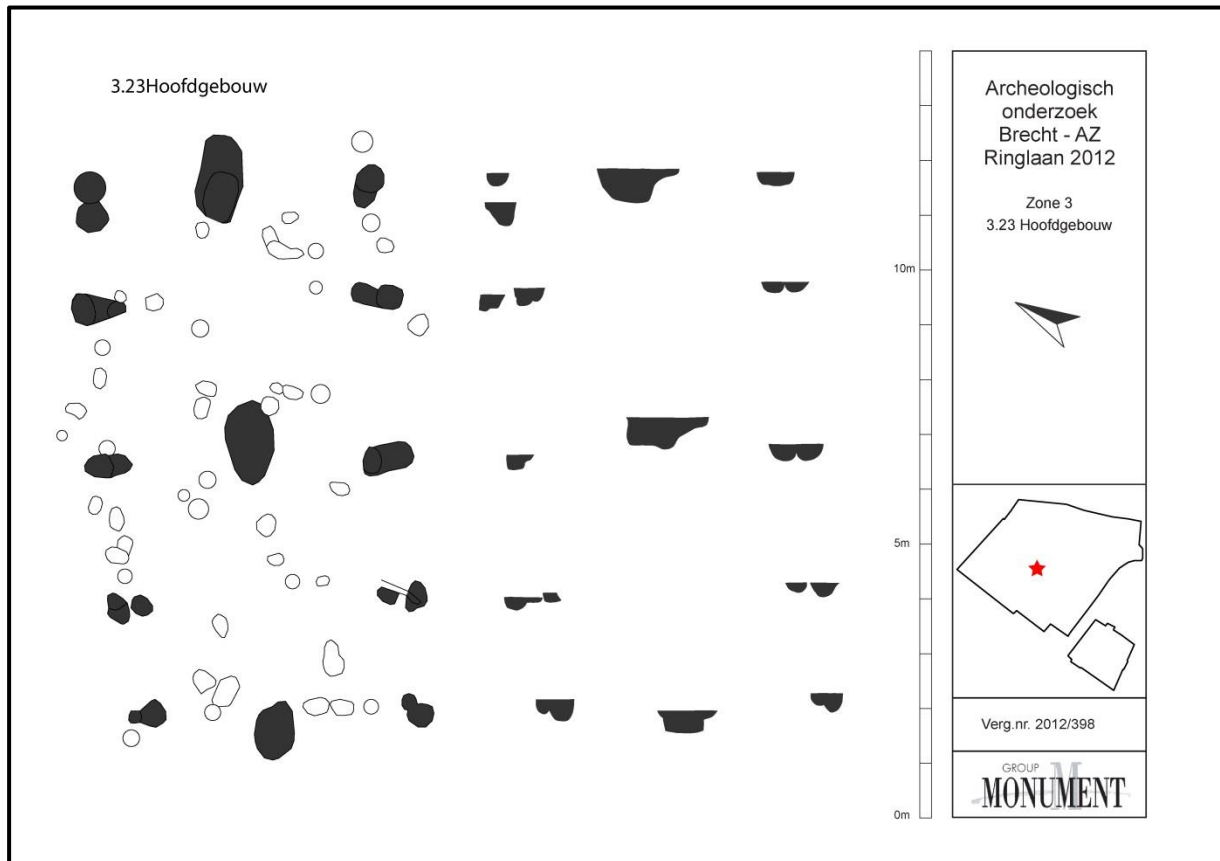
6.2.3.3. Structuren

Tijdens het onderzoek konden enkele duidelijke, diepe paalkuilen geïdentificeerd worden. Het gaat daarbij om S6, S116, S117, S135 en S209. Deze sporen werden volgens de kwadrantenmethode gecoupeerd, om na te gaan of er eventueel schuine palen bij waren, hetgeen niet het geval was. Op het terrein werd intensief gekeken of er een plattegrond kon onderscheiden worden, maar zonder resultaat. Veel van de sporen rondom de paalkuilen bleken van natuurlijke oorsprong of weinig overtuigend van aard. S7 en S122 zijn wel mogelijke kleine (wand)palen.

Analyse van het sporenplan bij de verwerking leverde eveneens geen duidelijk grondplan op. Wel bestaat de mogelijkheid dat er zich een deel van een gebouw type Alphen-Ekeren bevindt. Dit gebouwtype kenmerkt zich door 3 of 4 zware nokstaanders en een enkelvoudige wandpalenrij (zie figuur 36).¹⁶ De wandpalen worden echter in veel gevallen niet teruggevonden. Het gaat om een 2-schepig gebouw. In dat verband zouden

¹⁶ DE CLERCQ W. 2009.

S209 en S216 tot zo'n plattegrond kunnen behoren, dit door hun oriëntatie (O-W) en hun onderlinge afstand (4,5m). In dat geval zouden er zich 1 of 2 palen in westelijke richting onder de huidige bestrating moeten bevinden. S135 zou als een wandpaal bij dit gebouw kunnen behoren.



Figuur 36: voorbeeld van een gebouwplattegrond type Alphen-Ekeren in Brecht (BRACKE M. Rapport in voorbereiding)

6.2.4. Postmiddeleeuwse periode

Er kunnen 2 sporen in de postmiddeleeuwse periode geplaatst worden.

Gracht **S15** bevindt zich in de westelijke hoek van het terrein. De gracht is 2,5m breed en heeft een N-Z oriëntatie. In coupe gaat het spoor 1m diep en heeft het een komvormig profiel (zie figuur 37). De vulling is bruinig grijs met bruine vlekken met vrij veel houstkoolspikkels en -brokjes. Er werden 8 scherven gerecupereerd met een totaal gewicht van 54g (zie figuur 38). Het betreft 7 scherven rood geglaazuurd aardewerk, met name 5 wandfragmenten, één rand van een kom en één steelfragment van een steelpan. Daarnaast werd nog een fragmentje Raeren-steengoed gevonden.



Figuur 37: Coupe op S15.



Figuur 38: Enkele rood geglazuurde scherven uit S15.

S144 is eveneens een gracht. Deze loopt langs de zuidelijke wand van het terrein met een WNW-OZO oriëntatie, evenwijdig met de huidige kasseiweg. De gracht kon niet volledig blootgelegd worden aangezien er een veiligheidsbuffer met de kasseiweg werd bewaard. Bij couperen werd er wel voor geopteerd een stuk uit de sleufwand te graven om een volledig profiel te bekomen (zie figuur 39). De gracht wordt echter oversneden door een recenter spoor maar is minstens 2,4m breed. De gracht oversnijdt zelf een ouder spoor in de zuidelijke hoek van het profiel. S144 leverde 11 aardewerkfragmenten op met een totaal gewicht van 494g. Het gaat voornamelijk om stukken bouwmetaal: 2 stukken baksteen en 4 tegelfragmenten, waarvan 2 sporen van glazuur vertonen. Verder zijn er scherfjes rood aardewerk, waarvan één geglazuurd. Dit materiaal wordt in de postmiddeleeuwen geplaatst. Opvallend is de vondst van 2 bodemfragmenten van een Romeinse *Bavay*-kruik die waarschijnlijk in de gracht zijn verspit geraakt.



Figuur 39: Coupe op S144.

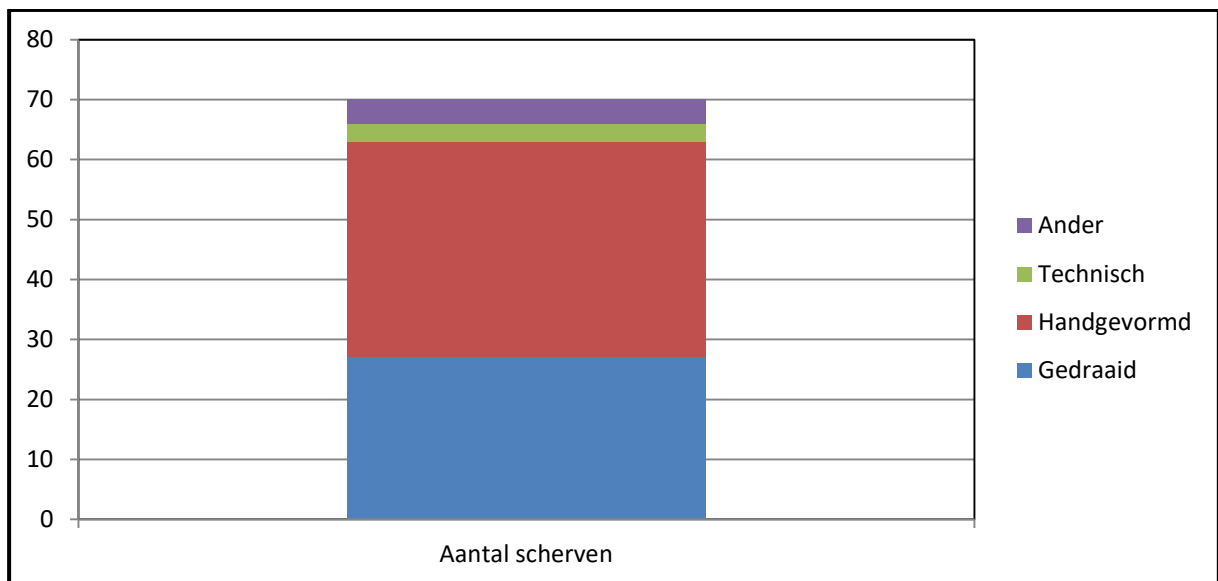
7. DATERING EN INTERPRETATIE VAN DE VINDPLAATS

De site leverde sporen op uit de vroeg- tot midden-Romeinse periode en de postmiddeleeuwse periode. Daarnaast zijn er diverse sporen die niet gedateerd kunnen worden door een gebrek aan (dateerbaar) vondstmateriaal. Ook werd er een groot aantal natuurlijke sporen waargenomen, waaronder windvallen.

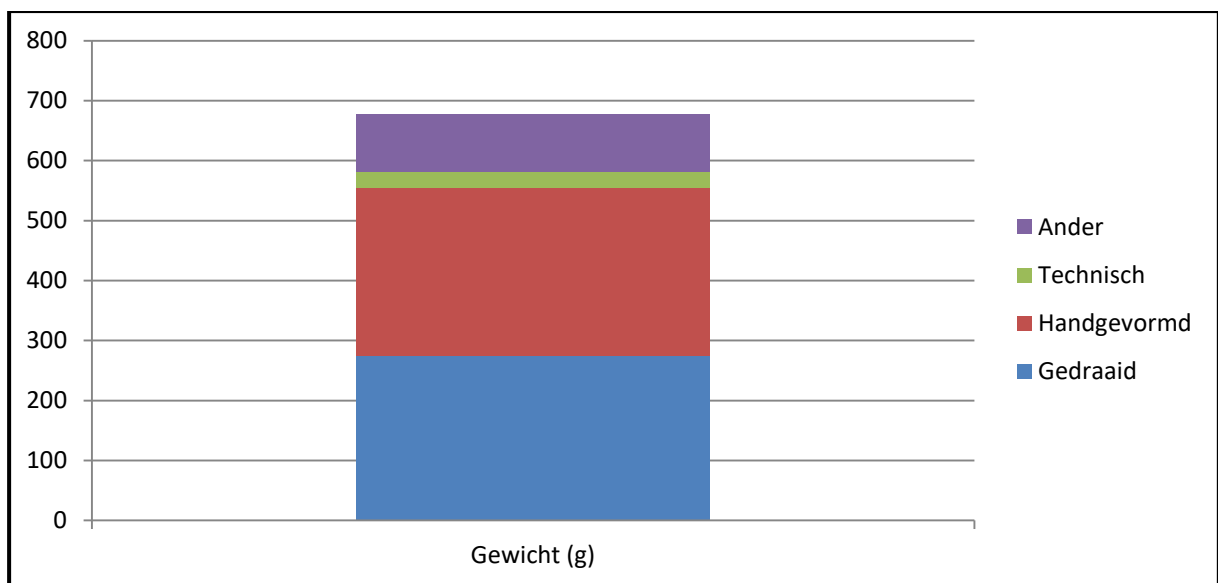
In samenspraak met Onroerend Erfgoed werd beslist geen verder natuurwetenschappelijk onderzoek uit te voeren om preciezere dateringen te bekomen. Reden hiervoor is het gebrek aan een duidelijke context. Dateringen op materiaal uit paalkuilen wordt daarnaast weinig betrouwbaar geacht.

De **vroeg- tot midden-Romeinse periode** is het meest vertegenwoordigd op de site. Greppel S25/S26 valt daarbij op door zijn opmerkelijk verloop, maar vooral door de onderbreking in het noordelijk deel. Zoals uit de coupe op het uiteinde van S26 bleek stopt de greppel daar effectief in plaats van te vervagen. Daaruit kan afgeleid worden dat deze onderbreking is aangelegd en dat er kan gesproken worden van een mogelijke doorgang tussen de 2 greppels. Indien er zich effectief een gebouwplattegrond bevindt kan deze doorgang als toegang tot een erf gefungeerd hebben. De paalkuilen lijken alleszins op de aanwezigheid van één of meerdere gebouwen te duiden. Het gaat doorgaans om vrij diep uitgegraven paalsporen, hier en daar met een duidelijke kern. De oriëntatie en onderlinge afstand tussen S209 en S116 zou op een gebouw type Alphen-Ekeren kunnen wijzen, maar zeker is dit geenszins. Het lijkt duidelijk dat er zich onder de huidige bestrating (ten zuiden van het terrein) en eventueel onder de gracht S144 meer paalkuilen moeten bevinden.

Het materiaal dat uit de greppel, de paalkuilen en de kuilen S12 en S84 werd gehaald is zeer gelijkaardig. Vooral uit greppel S26 kon veel materiaal verzameld worden, gaande van maalstenen, bouwmetaal tot diverse vormen van aardewerk. In de paalkuilen werd doorgaans enkele scherven gevonden. Handgevormde scherven, fragmenten van *dolia*, *terra nigra* en *low lands ware* komen in de verschillende contexten, al dan niet tezamen, voor. Dit materiaal werd bekeken door prof. dr. Wim De Clercq die de site op basis van het aardewerkensemble en haar samenstelling dateerde in de 1^{ste} - 2^{de} eeuw n.C. (vroeg- tot midden-Romeinse periode). Een analyse van het Romeinse aardewerk op basis van het aantal scherven en het gewicht toont dat de component handgevormd aardewerk een belangrijk onderdeel van het ensemble inneemt (zie figuren 40 en 41). Puur naar de aantallen gekeken is het handgevormd aardewerk zelfs sterker vertegenwoordigd dan de gedraaide waar. Qua gewicht is het ongeveer gelijk verdeelt.



Figuur 40: Grafiek van het aantal scherven uit de Romeinse sporen (bouw materiaal en natuurstenen niet meegerekend).



Figuur 41: Grafiek van het gewicht van de scherven uit de Romeinse sporen (bouw materiaal en natuurstenen niet meegerekend).

Samenvattend kan gesteld worden dat er binnen het vondstmateriaal een duidelijke component Romeins aardewerk is, maar met een doorleven van de lokale traditie, te zien aan de prominente aanwezigheid van handgevormd aardewerk. Daaruit kan afgeleid worden dat de aangetroffen sporen betrekking hebben op een deel van een erfstructuur van een lokale gemeenschap met sterke Romeinse invloeden. Het feit dat het om divers gebruiksmateriaal gaat (voorraadpotten, (kook)potten, maalstenen) versterkt deze hypothese.

Het lijkt duidelijk dat er sterke handelscontacten moeten geweest zijn gezien het grote aandeel importwaar, met onder meer *terra nigra*, *Arras-waar*, maar ook de maalsteenfragmenten. Deze laatste zouden afkomstig zijn uit Zuid-België en hebben door middel van handel, waarschijnlijk via de riviernetwerken, de site bereikt.¹⁷ Ongetwijfeld zal de rivier de Leie hier een belangrijke rol in gespeeld hebben. Deze is amper 1km van de site verwijderd.

Voor de **postmiddeleeuwse periode** konden twee grachten onderscheiden worden aan de westelijke en zuidelijke randen van het onderzoeksterrein. S15 is op geen enkele historische kaart waar te nemen. Het aangetroffen materiaal plaatst de gracht in de 16^{de}/17^{de} eeuw. S144 loopt evenwijdig met de huidige kasseiweg. Deze weg is te vinden op de Atlas der Buurtwegen (1841). Het is niet duidelijk of deze op de Ferrariskaart ook reeds aanwezig was. Mogelijk werd S144 gelijktijdig met de weg aangelegd om voor de afwatering te zorgen.

Hieronder worden de onderzoeksvragen beantwoord:

- *Wat is de landschapstypologische context van het onderzoeksgebied? Wat is de archeologisch relevante geologische en bodemkundige opbouw?*

Het onderzoeksgebied bevindt zich in de vallei van de Leie in de zuidelijke Vlaamse laagvlakte op een droge lemige zandbodem met een sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont.

- *In hoeverre is de bodemopbouw intact? Is er sprake van bodemdegradatie en/of erosie, en wat vertelt dit over de intactheid van de sporen?*

Gezien het terrein zich in een vlak gebied bevindt is er van erosie geen sprake. De bodem binnen het onderzoeksterrein kenmerkt zich door harde sterk ijzerhoudende stukken met zachte zandige stukken tussenin. De sporen zijn over het algemeen zwaar gebioturbeerd, vooral door mollen die het zachte zand opzoeken.

- *Welke verandering treden in de loop van de tijd op in de vegetatie, de vegetatiestructuur en de openheid van het landschap en wat was de rol van de mens hierbij?*

¹⁷ DE PAEPE P. & VERMEULEN F., 1988/1989.

Doordat er bij dit onderzoek geen sporen aanwezig waren die zich leenden tot het nemen van pollenstalen kan deze vraag niet beantwoord worden.

- *Wat is de aard, datering en ruimtelijke samenhang van de verschillende elementen van de vindplaats?*

Greppel S25/26 vormt waarschijnlijk een erfafbakening uit de 1^{ste} – 2^{de} eeuw n.C.. Binnen dit erf, ten westen van de greppel en aan de rand van het onderzoeksterrein, bevinden zich enkele paalkuilen uit dezelfde periode die er sterk op wijzen dat er een woning moet hebben gestaan.

In de westelijke hoek en langs de zuidelijke rand van het terrein lopen twee postmiddeleeuwse grachten.

- *Wat is de omvang en de ruimtelijke structuur van de aangetroffen nederzetting?*

Gezien het feit dat greppel S25/26 zowel in NNW- als in ZZO-richting verder loopt en het feit dat er geen duidelijk gebouwplattegrond, noch sporen van bijgebouwen zijn, kan er over omvang en ruimtelijke structuur niet veel gezegd worden. Er kan wel aangenomen worden dat het erf zich in ZW-richting uitbreidt gezien de paalkuilen ten westen van de greppel liggen.

- *Op welke manier zijn de nederzetting en het omliggende cultuurlandschap ingericht (wegen, verkavelingsgreppels, afsluitingen e.d.)? Is er een directe relatie met het landschap?*

S25/26 vormt waarschijnlijk de afbakening van een erf, waarbinnen zich de bewoning moet bevonden hebben. Buiten deze afbakening zouden zich de landbouwgronden bevinden, maar dat valt op deze site niet uit te maken.

De kasseiweg ten zuiden van het onderzoeksterrein is voor het eerst te zien op de Atlas der Buurtwegen (1841), hoewel niet kan uitgesloten worden dat deze ook al op de Ferrariskaart staat. Gezien de gracht S144 hieraan evenwijdig loopt is het mogelijk dat deze toen fungeerde als afwateringsgracht.

- *In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken worden gedaan met betrekking tot de typen plattegronden en*

functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Is er sprake van herstelfasen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?

Bij het onderzoek zijn enkele paalkuilen geselecteerd die vanwege hun grootte, diepte en ligging met vrij grote waarschijnlijkheid tot één of meerdere gebouwplattegronden behoord hebben. Er kon echter geen plattegrond uit het grondplan gefilterd worden. Enkele paalkuilen zouden tot een gebouwtype Alphen-Ekeren kunnen behoren, maar dit is zeer hypothetisch. Gezien de sporen zich aan de zuidelijke rand van het terrein bevinden kan worden aangenomen dat er zich palen onder de huidige bestrating bevinden.

- *Zijn er typologische verschillen merkbaar in de greppels, en zo ja, waaraan zijn deze verschillen gerelateerd? (vb. afbakening vs. afwatering, woonareaal vs. landbouwareaal,...)*

Greppel S25/26 lijkt een erfafbakening te vormen, dit op basis van de mogelijke toegang en het opmerkelijke zigzag verloop.

S144 loopt evenwijdig met de huidige kasseiweg die vanaf 1841 (Atlas der Buurtwegen) op de kaarten verschijnt. Deze gracht zorgde mogelijk voor de afwatering van de kasseiweg en van het landbouwperceel ten noorden ervan. Gracht S15 kan op geen van de historische kaarten waargenomen worden en ligt niet langs een perceelsgrens. De functie van deze gracht is onduidelijk.

- *Tot welke vondsttypen of vondstcategorieën behoren de vondsten, en wat is de vondstdichtheid?*

Uit de Romeinse sporen werd voornamelijk aardewerk gerecupereerd. Hierbij zit een component handgevormd aardewerk en een component gedraaid aardewerk. Er werden ook enkele stukken bouw materiaal gevonden. Naast het aardewerk kunnen 2 fragmenten van maalsteen in natuursteen vermeld worden.

Uit de postmiddeleeuwse sporen komen enkel vondsten in aardewerk, voornamelijk rood geglaazuurd aardewerk en bouw materiaal.

- *Wat is de conserveringsgraad van de verschillende materiaalcategorieën (inclusief eventueel aanwezig archeobotanisch en archeozoologisch materiaal)? Zijn er verschillen op te merken binnen de vindplaats?*

De conserveringsgraad van het materiaal is over het algemeen zeer goed. Er zijn slechts enkele scherven met sporen van verwerking. Er zijn geen verschillen binnen de vindplaats te merken.

- *Zijn er indicaties voor handelscontacten met andere regio's?*

Er zijn duidelijke indicaties voor handelscontacten bij de Romeinse sporen. Er is een grote hoeveelheid importwaar aangetroffen, waaronder *terra nigra*, Arras-
waar en *Pompejaans rood* aardewerk. De natuursteen waaruit de maalsteen-
fragmenten zijn vervaardigd blijkt uit Zuid-België te komen en zou via
riviernetwerken verhandeld zijn (DE PAEPE P. & VERMEULEN F. 1988/1989).

- *Wat kan er op basis van het anorganische vondstmateriaal gezegd worden over de functionele indeling van de site, de materiële cultuur en de socio-economische positie van de nederzetting?*

Een functionele indeling van de site kan er niet gemaakt worden, daarvoor zijn er te weinig vondsten en sporen en is het opgravingsvlak te klein. Wel kan er op basis van het geïmporteerde aardewerk en de maalstenen aangenomen worden dat de nederzetting over uitgebreide handelscontacten beschikte. De aanwezigheid van vrij luxueus aardewerk als *terra nigra* en *Pompejaans rood* wijst erop dat men over voldoende grote middelen beschikte om deze waar te bekomen. Naast de importwaar is het lokaal geproduceerde handgevormde aardewerk nog steeds van groot belang.

- *Wat kan er op basis van het organisch vondstmateriaal gezegd worden over de functionele indeling, het voedselpatroon en de bestaanseconomie binnen de nederzetting? Welke cultuurgewassen werden in de verschillende bewonings- en gebruiksfasen verbouwd?*

Doordat er bij dit onderzoek geen sporen aanwezig waren die zich leenden tot het nemen van pollenstalen en er geen organisch materiaal werd aangetroffen kan deze vraag niet beantwoord worden.

- *Zijn er indicaties voor veeteelt en zo ja, van welke diersoorten?*

Er werd tijdens het onderzoek geen botmateriaal aangetroffen, noch waren er andere indicaties van veeteelt.

- *Hoe past de vindplaats binnen het regionale landschap uit de vertegenwoordigde periodes? Zijn deze vergelijkbaar met andere soortgelijke vindplaatsen uit eenzelfde periode in de regio of wijzen de resultaten op een specifieke functie of specifieke omstandigheden binnen de nederzetting?*

Met de *vicus* Kortrijk vlakbij is Romeinse bewoning in Heule niet verwonderlijk. Ongetwijfeld zal er contact geweest zijn tussen de bewoners van de site en de *vicus*. Deze werd namelijk in de eerste helft van de 1^{ste} eeuw n.C. opgericht en was tot minstens midden 3^{de} eeuw bewoond.¹⁸ In de regio kunnen enkele sites gelokaliseerd worden uit dezelfde periode. In 2007 werd bij een opgraving aan het Evolis industriepark (ongeveer 5km ten zuidoosten van het onderzoeksterrein) door Monument Vandekerckhove nv heel wat vroeg- en midden-Romeinse sporen aangetroffen, onder andere resten van 2 *enclosures*, een landelijk heiligdom, een weg en sporen van een nederzetting.¹⁹ Circa 8km ten noorden van de Moorseelestraat werd op de site Ledegem-Boomlandstraat, een opgraving uitgevoerd door Monument Vandekerckhove nv in 2012/2013, eveneens sporen van Romeinse bewoning aangetroffen.²⁰ Het gaat om diverse gebouwplattegronden en brandrestengraven. Er zijn geen aanwijzingen voor een specifieke functie of specifieke omstandigheden binnen de nederzetting.

¹⁸ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/21715>

¹⁹ DE LOGI A., MESSIAEN L., STURTEWAGEN K. & BRUYNINCKX T. 2008.

²⁰ EGGERMONT N. (rapport in voorbereiding).

9. SYNTHESE

In het kader van de realisatie van een nieuwe verkaveling aan de Moorseelsestraat te Heule (provincie West-Vlaanderen) voerde een archeologisch team van Monument Vandekerckhove nv van 8 tot en met 15 december 2014 een archeologische opgraving uit. Opdrachtgever voor het onderzoek was Woningbureau Huyzentruyt. Het terrein werd vlakdekkend opgegraven waarbij in totaal 1630m² werd opengelegd.

Het archeologisch onderzoek leverde voornamelijk sporen op uit de vroege- tot midden-Romeinse tijd (1^{ste} – 2^{de} eeuw n.C.), met name een deel van een mogelijk erf. Dit bestaat uit een greppel die het terrein zigzaggend doorkruist en voorzien is van een onderbreking, hetgeen werd geïnterpreteerd als een mogelijke toegang tot het erf. Ten westen van deze greppel werden enkele paalsporen en kuilen aangetroffen. De paalkuilen zijn vrij diep uitgegraven wat doet vermoeden dat ze tot één of meerdere gebouwplattegronden behoren. Aanvullende paalsporen om tot een volledig plattegrond te komen liggen waarschijnlijk buiten het onderzoeksterrein. Bovengenoemde sporen konden gedateerd worden op basis van het vondstenmateriaal. Het materiaal toont tevens sterke Romeinse invloeden aan, met onder meer door handelscontacten verkregen importwaar, maar ook een doorleven van de lokale aardewerktradities. Er werden ook twee postmiddeleeuwse grachten aangetroffen, waarvan één evenwijdig loopt met de huidige kasseiweg die vanaf 1841 (Atlas der Buurtwegen) op de kaarten verschijnt. De gracht had daarbij vermoedelijk een afwaterende functie.

Ondanks het kleine opgravingsoppervlak bracht de site enkele interessante resultaten op. Hoewel er geen plattegrond kon onderscheiden worden valt aan de hand van de afbakeningsgreppel, de paalsporen en het vondstenensemble duidelijk op te maken dat er op en in de buurt van het terrein Romeinse bewoning is geweest. Een gegeven om rekening mee te houden in het geval van toekomstig archeologisch onderzoek in de omgeving.

10. LITERATUUR

• Uitgegeven bronnen

- DE CLERCQ W. 2009, *Lokale gemeenschappen in het Imperium Romanum. Transformaties in rurale bewoningsstructuur van het noordelijk deel van de civitas Menapiorum. (Provincie Gallia-Belgica, ca. 100 v. Chr. – 400 n. Chr.)*, Gent.
- DE LOGI A., MESSIAEN L. STURTEWAGEN K. & BRUYNINCKX T. 2008, *Archeologische opgraving Kortrijk/Harelbeke Deltapark (prov. West-Vlaanderen)*, Monument Vandekerckhove nv, Ingelmunster.
- DE PAEPE P. & VERMEULEN F. 1988/1989, *Archeo-petrografisch onderzoek van natuursteen gevonden in enkele Gallo-Romeinse nederzettingen uit het Gentse*, in: VOBV-INFO 32/33, Belsele.
- MESSIAEN L. & VAN EENOO M. 2012, *Heule - Peperstraat. Rapportage archeologische prospectie 19 - 25/01/2012*, GATE-Rapport 36.
- ROELSTRAETE J. 2011, *Heule 1111-2011*, Heule.
- VAN GOIDSENHOVEN W. 2013, *archeologisch vooronderzoek Roeselaarsestraat (Heule)*, Rapport Ruben Willaert bvba, Sijsele.

• Onuitgegeven bronnen

- EGGERMONT N. *Archeologische opgraving Ledegem-Boomlandstraat (prov. West-Vlaanderen)*, Rapport in voorbereiding, Monument Vandekerckhove nv, Ingelmunster.
- VANHOUTTE C. *Archeologische prospectie Heule-Moorseelsestraat (prov. West-Vlaanderen)*, Rapport in voorbereiding, Monument Vandekerckhove nv, Ingelmunster.
- S.N. 2014, *Bijzonder voorwaarden bij de vergunning voor een archeologisch onderzoek: Kortrijk (Heule) Moorseelsestraat*.

- **Internetbronnen**

- <http://cai.erfgoed.net>
- <https://inventaris.onrorenderfgoed.be/dibe/geheel/21715>
- <https://inventaris.onrorenderfgoed.be/erfgoedobjecten/121798>
- <http://www.geopunt.be/>
- <http://maps.google.be>
- <https://www.dov.vlaanderen.be>
- <http://www.geologievannederland.nl/ondergrond/bodems/podzolbodem-zandlandschap#head2>



11. BIJLAGEN

- Bijlage 1: Ontwerpplan + sporenplan van het vooronderzoek met aanduiding van de advieszone
- Bijlage 2: Sporenplan
- Bijlage 3: Sporenplan met aanduiding van de mogelijke gebouwstructuur
- USB-kaart met daarop een overzichtsplan, de fotolijst, dit rapport en de bijlagen

Alle foto's en inventarissen kunnen geraadpleegd worden via de publieke databank <http://www.monarcheo.be/databank>. Bij vragen hieromtrent, neem contact via info@monument.be.

Archeologisch onderzoek Heule - Moorseelsestraat 2014

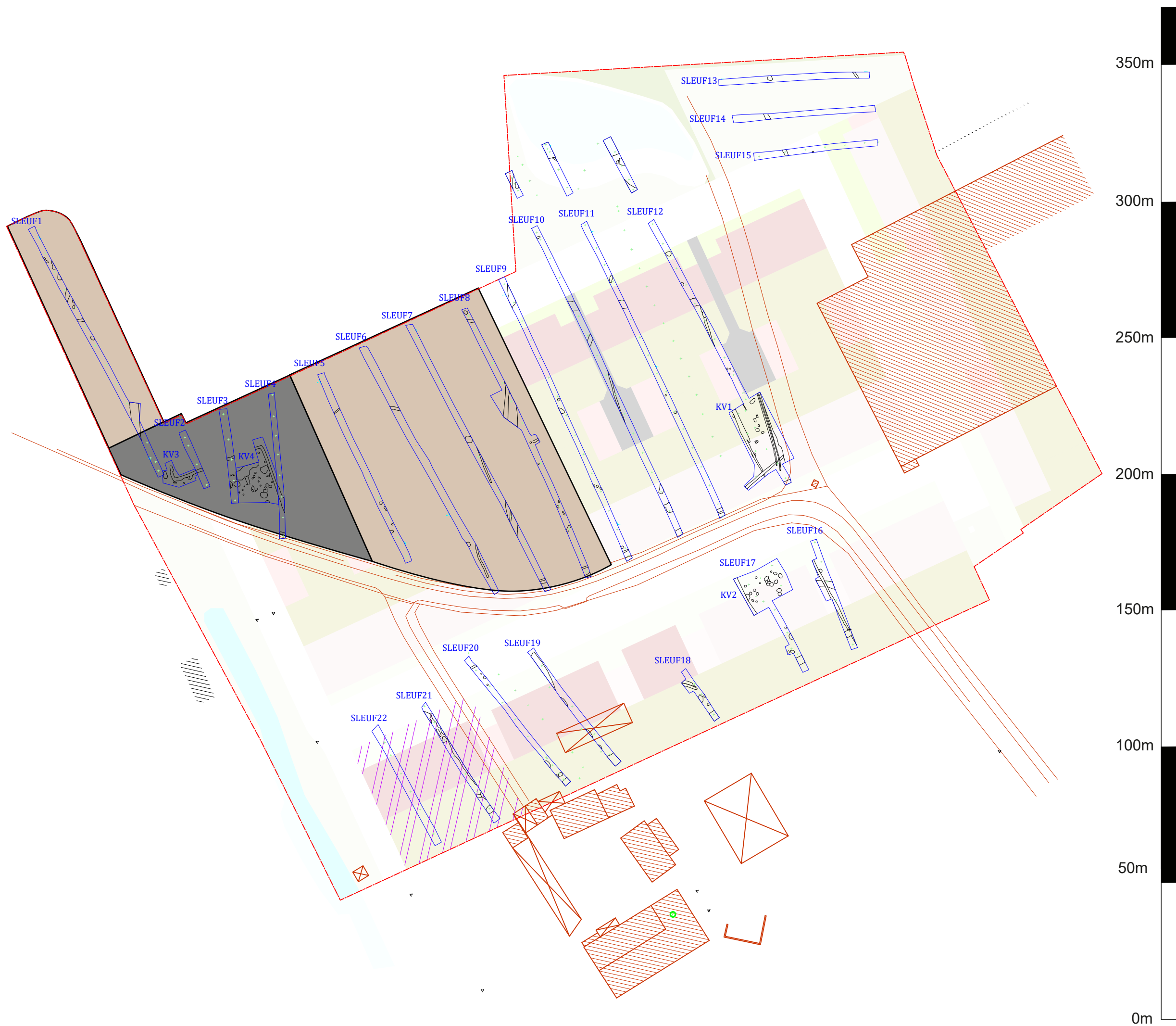
Bijlage 1:
ontwerpplan + sporenplan van
het vooronderzoek met
aanduiding van de advieszone

-  minimale advieszone
-  maximale advieszone



Verg.nr. 2014/488
Werfnr. A3200

GROUP
MONUMENT



Archeologisch onderzoek Heule - Moorseelsestraat 2014

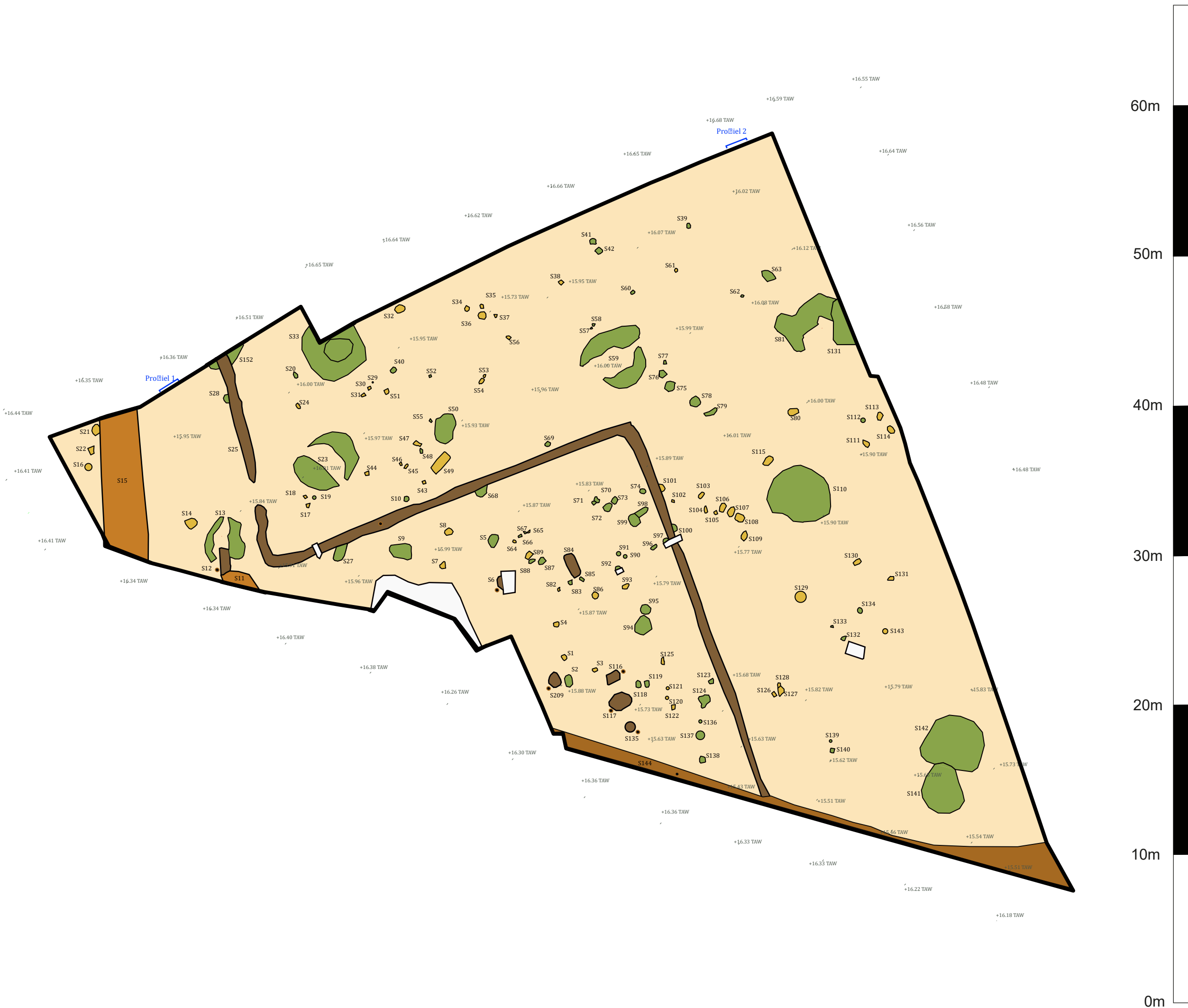
Bijlage 2: Sporenplan

-  Vroeg/midden-Romeins
-  Postmiddeleeuwen
-  Natuurlijke sporen
-  Ongedateerde sporen
-  Verstoring
-  Moederbodem
-  Hoogtes +TAW
-  Profiel
-  Staalname
-  Contour opgravingsvlak



Verg.nr. 2014/488
Werfnr. A3200

GROUP
MONUMENT



Archeologisch onderzoek Heule - Moorseelsestraat 2014

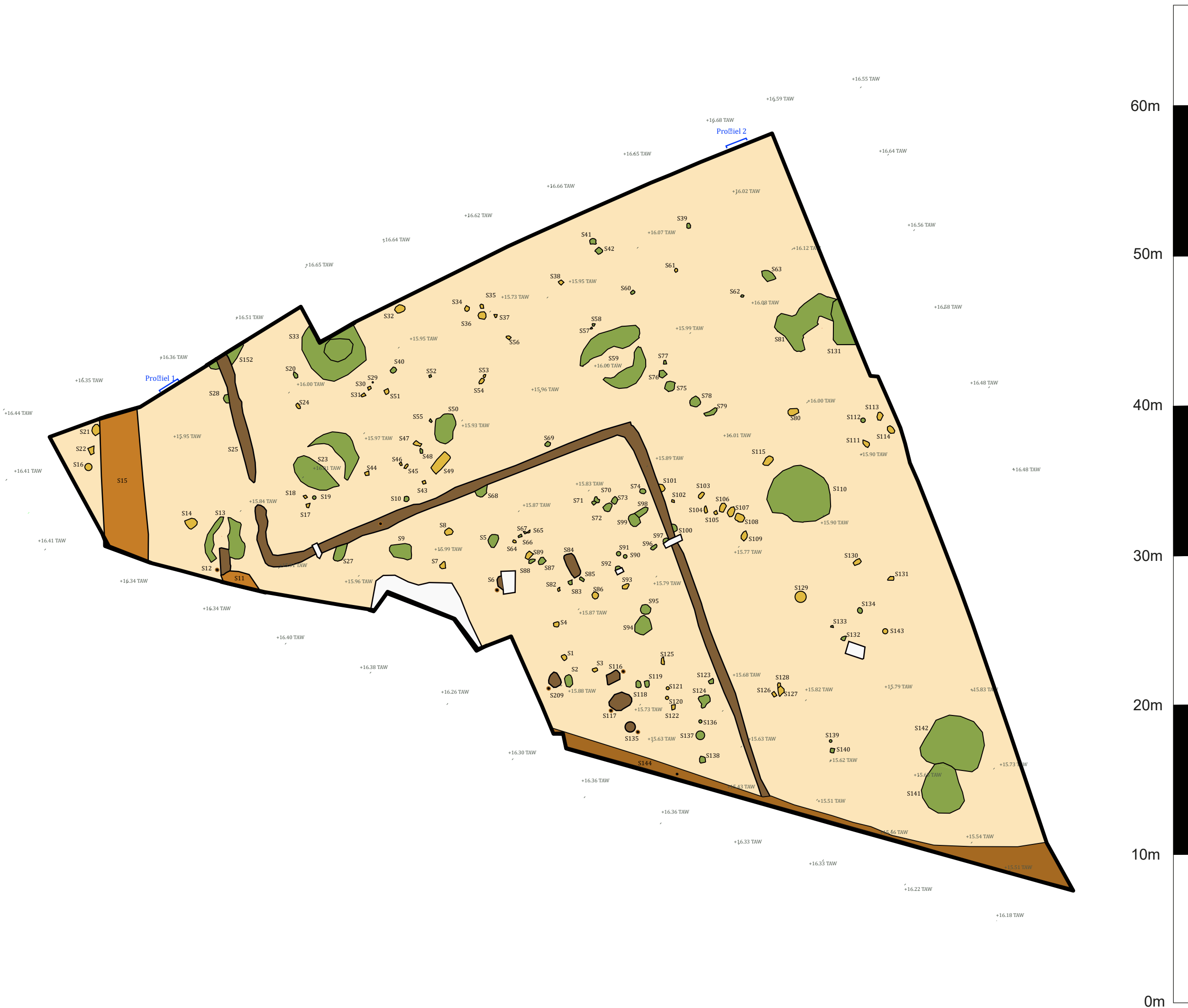
Bijlage 2: Sporenplan

-  Vroeg/midden-Romeins
-  Postmiddeleeuwen
-  Natuurlijke sporen
-  Ongedateerde sporen
-  Verstoring
-  Moederbodem
-  Hoogtes +TAW
-  Profiel
-  Staalname
-  Contour opgravingsvlak



Verg.nr. 2014/488
Werfnr. A3200

GROUP
MONUMENT



Bijlage 3:
Sporenplan met aanduiding
van de mogelijke
gebouwstructuur

Bijlage 3:
Sporenplan met aanduiding
van de mogelijke
gebouwstructuur

-

GROUP
MONUMENT

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Heule - Moorseelsestraat 2014

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER



IMG_9730.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9729.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9728.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9727.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9726.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9725.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9724.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9723.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9722.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9721.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9720.JPG - Spoornummer(s): 59 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9719.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9717.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9716.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9715.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9713.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9711.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9709.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9708.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9705.JPG - Spoornummer(s): 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9701.JPG - Spoornummer(s): 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9700.JPG - Spoornummer(s): 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9699.JPG - Spoornummer(s): 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9698.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9692.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9691.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9689.JPG - Spoornummer(s): 57, 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9685.JPG - Spoornummer(s): 57, 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9684.JPG - Spoornummer(s): 57, 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9683.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9678.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9677.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9676.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9674.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9672.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9660.JPG - Spoornummer(s): 53, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9655.JPG - Spoornummer(s): 53, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9651.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9650.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9645.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9644.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9643.JPG - Spoornummer(s): 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9640.JPG - Spoornummer(s): 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9637.JPG - Spoornummer(s): 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9634.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9633.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9629.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9627.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9626.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9619.JPG - Spoornummer(s): 49 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9616.JPG - Spoornummer(s): 49 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9615.JPG - Spoornummer(s): 49 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9609.JPG - Spoornummer(s): 47, 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9602.JPG - Spoornummer(s): 47, 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9601.JPG - Spoornummer(s): 47, 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9600.JPG - Spoornummer(s): 47, 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9598.JPG - Spoornummer(s): 45, 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9593.JPG - Spoornummer(s): 45, 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9592.JPG - Spoornummer(s): 45, 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9590.JPG - Spoornummer(s): 45, 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9589.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9585.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9584.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9583.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9581.JPG - Spoornummer(s): 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9578.JPG - Spoornummer(s): 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9577.JPG - Spoornummer(s): 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9575.JPG - Spoornummer(s): 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9572.JPG - Spoornummer(s): 41, 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9571.JPG - Spoornummer(s): 41, 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9570.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9569.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9568.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9567.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9565.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9564.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9563.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9562.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9558.JPG - Spoornummer(s): 35, 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9557.JPG - Spoornummer(s): 35, 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9556.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9555.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9554.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9552.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9550.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9549.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9548.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9547.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9546.JPG - Spoornummer(s): 33 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9545.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9544.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9543.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9540.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9539.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9538.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9537.JPG - Spoornummer(s): 29, 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9536.JPG - Spoornummer(s): 29, 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9534.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



IMG_9533.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



IMG_9532.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



IMG_9531.JPG - Spoornummer(s): 25, 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9529.JPG - Spoornummer(s): 25, 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9528.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9526.JPG - Spoornummer(s): 25, 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9525.JPG - Spoornummer(s): 25, 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9524.JPG - Spoornummer(s): 25, 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9523.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9522.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9521.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9520.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9519.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9518.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9517.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9516.JPG - Spoornummer(s): 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9515.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9514.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9513.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9512.JPG - Spoornummer(s): 27 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9511.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9510.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9508.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9506.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9505.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9503.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9502.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9501.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9500.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9499.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9497.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9495.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9494.JPG - Spoornummer(s): 20 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9492.JPG - Spoornummer(s): 20 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9491.JPG - Spoornummer(s): 17, 18, 19 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9490.JPG - Spoornummer(s): 17, 18, 19 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9489.JPG - Spoornummer(s): 17, 18, 19 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9487.JPG - Spoornummer(s): 17, 18, 19 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9486.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9485.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9484.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9482.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9481.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9480.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9479.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9478.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9477.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9476.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9475.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9474.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9473.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9469.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9468.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9467.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9466.JPG - Spoornummer(s): 13 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9463.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9462.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9461.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9460.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9459.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9458.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9457.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9456.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9455.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9452.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9451.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9450.JPG - Spoornummer(s): 9 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9449.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9448.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9445.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9444.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9442.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9439.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9436.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9435.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9428.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9427.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9426.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9423.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9421.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9420.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9417.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9415.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



IMG_9414.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6052.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6050.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6049.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6048.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6047.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6046.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6045.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6043.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6042.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6041.JPG - Spoornummer(s): 131 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6039.JPG - Spoornummer(s): 131 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6038.JPG - Spoornummer(s): 131 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6037.JPG - Spoornummer(s): 109 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6036.JPG - Spoornummer(s): 109 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6034.JPG - Spoornummer(s): 109 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6032.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6031.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6030.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6029.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6028.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6027.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6025.JPG - Spoornummer(s): 107 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6024.JPG - Spoornummer(s): 107 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6023.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6022.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6020.JPG - Spoornummer(s): 105 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6019.JPG - Spoornummer(s): 105 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6017.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6016.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6015.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6014.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6013.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6012.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6011.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6010.JPG - Spoornummer(s): 144 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6009.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6008.JPG - Spoornummer(s): 106 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6006.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6005.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6004.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6002.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN6001.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5998.JPG - Spoornummer(s): 127, 128 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5997.JPG - Spoornummer(s): 127, 128 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5995.JPG - Spoornummer(s): 26, 100 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5993.JPG - Spoornummer(s): 26, 100 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5992.JPG - Spoornummer(s): 26, 97 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5990.JPG - Spoornummer(s): 26, 97 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5989.JPG - Spoornummer(s): 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5988.JPG - Spoornummer(s): 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5985.JPG - Spoornummer(s): 26, 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5983.JPG - Spoornummer(s): 26, 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5981.JPG - Spoornummer(s): 139, 140 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5980.JPG - Spoornummer(s): 139, 140 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5978.JPG - Spoornummer(s): 139, 140 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5977.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5976.JPG - Spoornummer(s): 139, 140 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5974.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5973.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5971.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5970.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5969.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5968.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5967.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5966.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5965.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5964.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5963.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5962.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5960.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5959.JPG - Spoornummer(s): 103 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5957.JPG - Spoornummer(s): 103 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5956.JPG - Spoornummer(s): 113 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5955.JPG - Spoornummer(s): 113 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5954.JPG - Spoornummer(s): 113 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5953.JPG - Spoornummer(s): 113 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5952.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5951.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5950.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5948.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5947.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5946.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5945.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5944.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5943.JPG - Spoornummer(s): 63 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5940.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5939.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5938.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5936.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5935.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5934.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5933.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5932.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5931.JPG - Spoornummer(s): 111 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5930.JPG - Spoornummer(s): 111 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5929.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5928.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5927.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5925.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5923.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5922.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5921.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5920.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5918.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5917.JPG - Spoornummer(s): 209 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5916.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5915.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5914.JPG - Spoornummer(s): 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5913.JPG - Spoornummer(s): 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5912.JPG - Spoornummer(s): 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5911.JPG - Spoornummer(s): 61 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5909.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5908.JPG - Spoornummer(s): 62 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5907.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5906.JPG - Spoornummer(s): 39 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5905.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5904.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5903.JPG - Spoornummer(s): 60 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5902.JPG - Spoornummer(s): 41, 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5901.JPG - Spoornummer(s): 41, 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5900.JPG - Spoornummer(s): 41, 42 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5899.JPG - Spoornummer(s): 57, 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5898.JPG - Spoornummer(s): 57, 58 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5896.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5894.JPG - Spoornummer(s): 36 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5892.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5891.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5890.JPG - Spoornummer(s): 38 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5889.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5887.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5886.JPG - Spoornummer(s): 35 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5885.JPG - Spoornummer(s): 35 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5883.JPG - Spoornummer(s): 35 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5882.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5881.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5880.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5879.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5878.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5876.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5875.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5874.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5872.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5871.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5870.JPG - Spoornummer(s): 37 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5865.JPG - Spoornummer(s): 53, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5864.JPG - Spoornummer(s): 53, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5863.JPG - Spoornummer(s): 53, 54 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5862.JPG - Spoornummer(s): 26, 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5861.JPG - Spoornummer(s): 26, 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5860.JPG - Spoornummer(s): 26, 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5859.JPG - Spoornummer(s): 49 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5858.JPG - Spoornummer(s): 49 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5857.JPG - Spoornummer(s): 49 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5856.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5855.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5854.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5852.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5851.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5850.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5849.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5848.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5847.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5844.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5843.JPG - Spoornummer(s): 32 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5842.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5841.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5840.JPG - Spoornummer(s): 52 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5839.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5838.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5837.JPG - Spoornummer(s): 55 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5835.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5834.JPG - Spoornummer(s): 5 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5833.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5832.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5830.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5829.JPG - Spoornummer(s): 48 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5828.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5827.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5826.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5825.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5823.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5822.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5821.JPG - Spoornummer(s): 8 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5820.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5819.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5818.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5817.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5816.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5815.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5813.JPG - Spoornummer(s): 29, 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5812.JPG - Spoornummer(s): 29, 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5811.JPG - Spoornummer(s): 29, 30 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5810.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5809.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5808.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5806.JPG - Spoornummer(s): 45 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5805.JPG - Spoornummer(s): 45 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5804.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5803.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5802.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5801.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5800.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5799.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5797.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5796.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5795.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5793.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5792.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5791.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5790.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5789.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5788.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5784.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5782.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5781.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5780.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Hoofdgebouw 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5779.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Hoofdgebouw 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5778.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Hoofdgebouw 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5777.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Hoofdgebouw 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5776.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Hoofdgebouw 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5775.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Hoofdgebouw 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5774.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Hoofdgebouw 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5773.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Hoofdgebouw 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5772.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Hoofdgebouw 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5771.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Hoofdgebouw 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5770.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Hoofdgebouw 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5769.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN5768.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Hoofdgebouw 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5767.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Hoofdgebouw 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5766.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Hoofdgebouw 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5765.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5764.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5762.JPG - Spoornummer(s): 89 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5761.JPG - Spoornummer(s): 89 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5760.JPG - Spoornummer(s): 89 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5759.JPG - Spoornummer(s): 89 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5758.JPG - Spoornummer(s): 123 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5756.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5755.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5754.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5753.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5752.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5749.JPG - Spoornummer(s): 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5748.JPG - Spoornummer(s): 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5747.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5746.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5745.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5744.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5743.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5742.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5741.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5740.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5739.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5738.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5737.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5735.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5734.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5733.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5732.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5730.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5729.JPG - Spoornummer(s): 72, 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5727.JPG - Spoornummer(s): 72, 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5726.JPG - Spoornummer(s): 72, 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5725.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5724.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5723.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5722.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5721.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5720.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5719.JPG - Spoornummer(s): 66, 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5718.JPG - Spoornummer(s): 66, 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5717.JPG - Spoornummer(s): 66, 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5716.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5714.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5713.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5712.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5711.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5710.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5708.JPG - Spoornummer(s): 64 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5707.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5706.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5705.JPG - Spoornummer(s): 137 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5703.JPG - Spoornummer(s): 137 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5702.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5701.JPG - Spoornummer(s): 88 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5700.JPG - Spoornummer(s): 87 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5699.JPG - Spoornummer(s): 87 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5698.JPG - Spoornummer(s): 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5696.JPG - Spoornummer(s): 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5694.JPG - Spoornummer(s): 70, 71 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5693.JPG - Spoornummer(s): 70, 71 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5692.JPG - Spoornummer(s): 70, 71 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5691.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5688.JPG - Spoornummer(s): 95 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5687.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5686.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5685.JPG - Spoornummer(s): 90, 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5684.JPG - Spoornummer(s): 90, 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5675.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5674.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5673.JPG - Spoornummer(s): 125 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5672.JPG - Spoornummer(s): 125 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5669.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5668.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5667.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5666.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5664.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5663.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5660.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5659.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5658.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5655.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5653.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5652.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5650.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5649.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5648.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5647.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5646.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5645.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5644.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5643.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5642.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5641.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5640.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5639.JPG - Spoornummer(s): 135 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5637.JPG - Spoornummer(s): 135 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5636.JPG - Spoornummer(s): 135 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5634.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5632.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5631.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5629.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5628.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5627.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5626.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5625.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5624.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5623.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



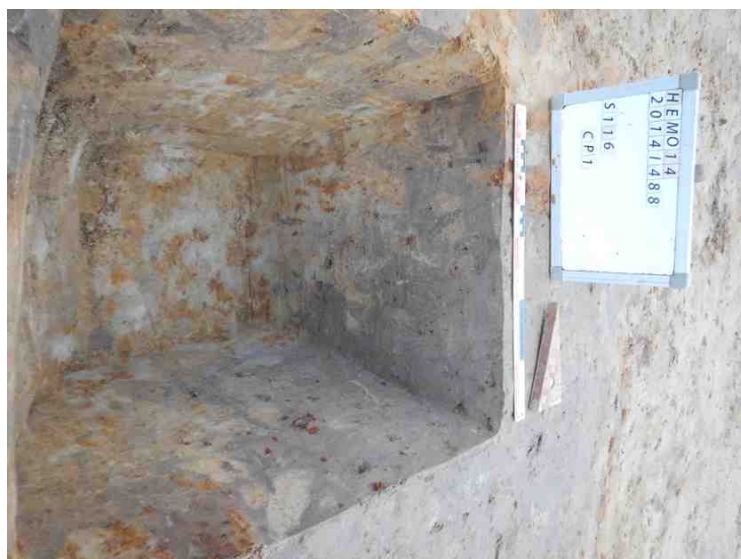
DSCN5622.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5621.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5620.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5619.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5617.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5616.JPG - Spoornummer(s): 4 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5615.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5613.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5612.JPG - Spoornummer(s): 84 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5605.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



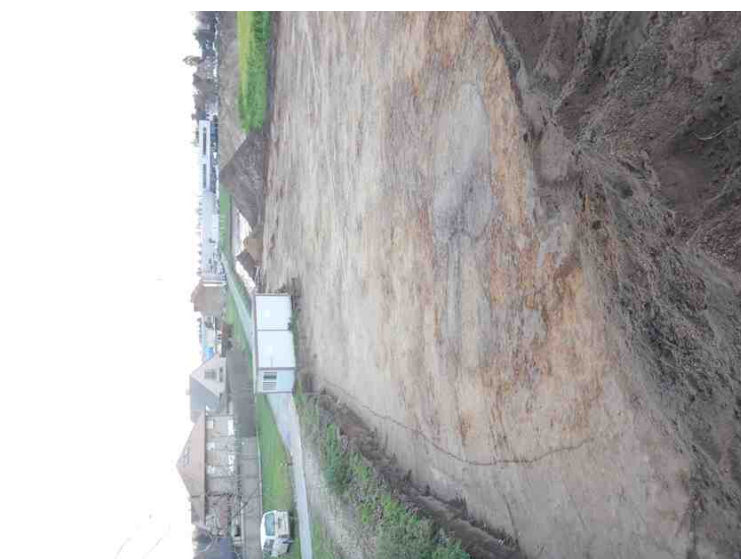
DSCN5604.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN5603.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN5602.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN5601.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN5600.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN5599.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN5598.JPG - Spoornummer(s): 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5596.JPG - Spoornummer(s): 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5595.JPG - Spoornummer(s): 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5592.JPG - Spoornummer(s): 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5591.JPG - Spoornummer(s): 46 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5590.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5589.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5588.JPG - Spoornummer(s): 40 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5587.JPG - Spoornummer(s): 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5586.JPG - Spoornummer(s): 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5585.JPG - Spoornummer(s): 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5584.JPG - Spoornummer(s): 51 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5582.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5580.JPG - Spoornummer(s): 24 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5569.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5568.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5567.JPG - Spoornummer(s): 31 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



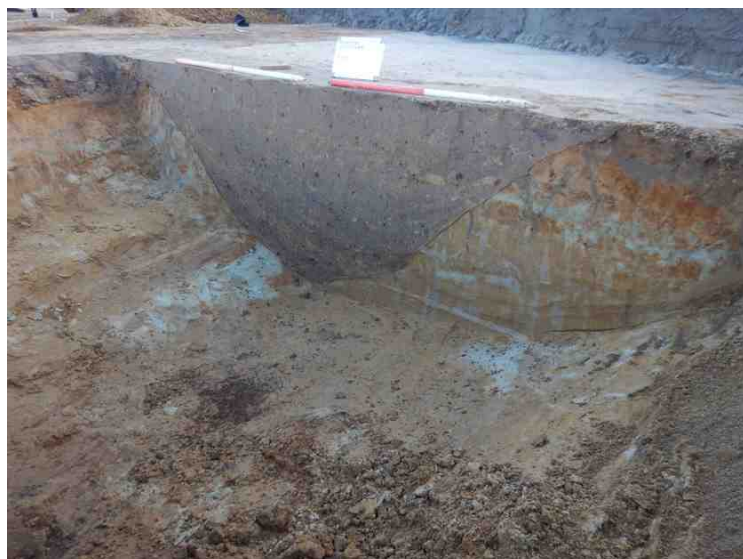
DSCN5564.JPG - Spoornummer(s): 44 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5559.JPG - Spoornummer(s): 20 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5558.JPG - Spoornummer(s): 20 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5557.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5556.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5555.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5554.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5553.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5552.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5551.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5550.JPG - Spoornummer(s): 19 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5549.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5548.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5547.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5546.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5545.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5544.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5543.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5541.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5540.JPG - Spoornummer(s): 17, 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5538.JPG - Spoornummer(s): 17, 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5537.JPG - Spoornummer(s): 17, 18 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5536.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5535.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5534.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5533.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5532.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5531.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5528.JPG - Spoornummer(s): 21 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5526.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5525.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5524.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5523.JPG - Spoornummer(s): 14 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5522.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5520.JPG - Spoornummer(s): 22 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5518.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5517.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5515.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5512.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5509.JPG - Spoornummer(s): 25 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5507.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5505.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5503.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5501.JPG - Spoornummer(s): 25, 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5500.JPG - Spoornummer(s): 25, 28 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5498.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5495.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5494.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5490.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5489.JPG - Spoornummer(s): 15 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5487.JPG - Spoornummer(s): 141, 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5486.JPG - Spoornummer(s): 141, 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5482.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN5481.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN5480.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN5479.JPG - Spoornummer(s): 141, 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5478.JPG - Spoornummer(s): 141, 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5477.JPG - Spoornummer(s): 141, 142 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5476.JPG - Spoornummer(s): 143 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5475.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN5474.JPG - Spoornummer(s): 143 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5473.JPG - Spoornummer(s): 143 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5472.JPG - Spoornummer(s): 143 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5469.JPG - Spoornummer(s): 139, 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5468.JPG - Spoornummer(s): 139, 140 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5465.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5464.JPG - Spoornummer(s): 138 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5462.JPG - Spoornummer(s): 137 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5461.JPG - Spoornummer(s): 137 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5460.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5459.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5458.JPG - Spoornummer(s): 136 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5457.JPG - Spoornummer(s): 135 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5455.JPG - Spoornummer(s): 135 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5453.JPG - Spoornummer(s): 135 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5452.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN5451.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN5450.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: 1///



DSCN5448.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5444.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5443.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5442.JPG - Spoornummer(s): 134 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



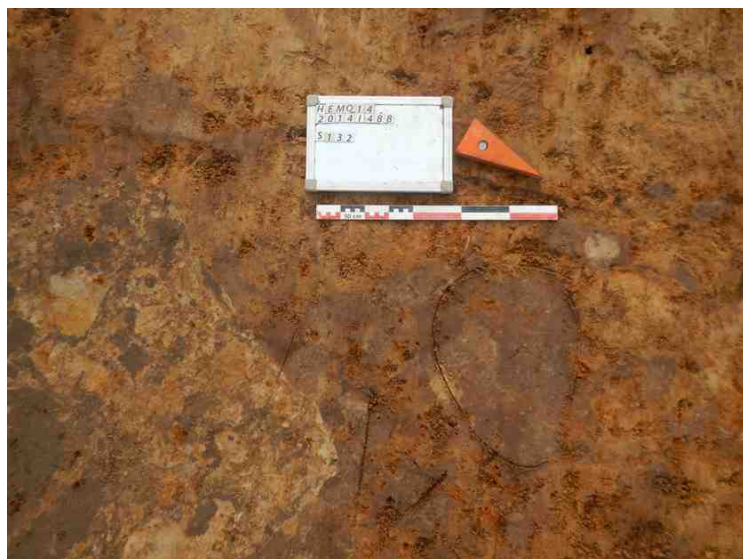
DSCN5441.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5440.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5439.JPG - Spoornummer(s): 133 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5438.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5436.JPG - Spoornummer(s): 132 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5435.JPG - Spoornummer(s): 131 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5434.JPG - Spoornummer(s): 131 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5433.JPG - Spoornummer(s): 131 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5432.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5431.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5430.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5429.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5428.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5427.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5425.JPG - Spoornummer(s): 126, 127, 128 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5423.JPG - Spoornummer(s): 126, 127, 128 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5422.JPG - Spoornummer(s): 126, 127, 128 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5421.JPG - Spoornummer(s): 126, 127, 128 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5419.JPG - Spoornummer(s): 125 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5418.JPG - Spoornummer(s): 125 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5416.JPG - Spoornummer(s): 125 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5415.JPG - Spoornummer(s): 95, 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5414.JPG - Spoornummer(s): 95, 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5413.JPG - Spoornummer(s): 95, 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5412.JPG - Spoornummer(s): 95, 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5411.JPG - Spoornummer(s): 95, 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5409.JPG - Spoornummer(s): 123, 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5408.JPG - Spoornummer(s): 123, 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5406.JPG - Spoornummer(s): 123, 124 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5405.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5404.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5401.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5400.JPG - Spoornummer(s): 120, 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5399.JPG - Spoornummer(s): 120, 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5398.JPG - Spoornummer(s): 120, 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5397.JPG - Spoornummer(s): 120, 121 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5395.JPG - Spoornummer(s): 118, 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5394.JPG - Spoornummer(s): 118, 119 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5392.JPG - Spoornummer(s): 118, 119 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5391.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5390.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5389.JPG - Spoornummer(s): 117 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5387.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5386.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5385.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5384.JPG - Spoornummer(s): 116 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5383.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5382.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5381.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5380.JPG - Spoornummer(s): 110 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5375.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5374.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5373.JPG - Spoornummer(s): 114 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5371.JPG - Spoornummer(s): 113 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5370.JPG - Spoornummer(s): 113 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5368.JPG - Spoornummer(s): 113 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5367.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5366.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5365.JPG - Spoornummer(s): 112 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5364.JPG - Spoornummer(s): 111 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5362.JPG - Spoornummer(s): 111 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5361.JPG - Spoornummer(s): 111 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN5360.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5359.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5358.JPG - Spoornummer(s): 115 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5357.JPG - Spoornummer(s): 109 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5356.JPG - Spoornummer(s): 109 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5355.JPG - Spoornummer(s): 109 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5354.JPG - Spoornummer(s): 109 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5353.JPG - Spoornummer(s): 105, 106, 107, 108 - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5351.JPG - Spoornummer(s): 105, 106, 107, 108 - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5350.JPG - Spoornummer(s): 105, 106, 107, 108 - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5348.JPG - Spoornummer(s): 105, 106, 107, 108 - Inventarisnummer(s): /
- Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5347.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5346.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5345.JPG - Spoornummer(s): 104 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5344.JPG - Spoornummer(s): 103 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5343.JPG - Spoornummer(s): 103 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5341.JPG - Spoornummer(s): 103 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5340.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5339.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5338.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5337.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5336.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5335.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5333.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5332.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5331.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5329.JPG - Spoornummer(s): 97 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5328.JPG - Spoornummer(s): 97 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5327.JPG - Spoornummer(s): 97 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



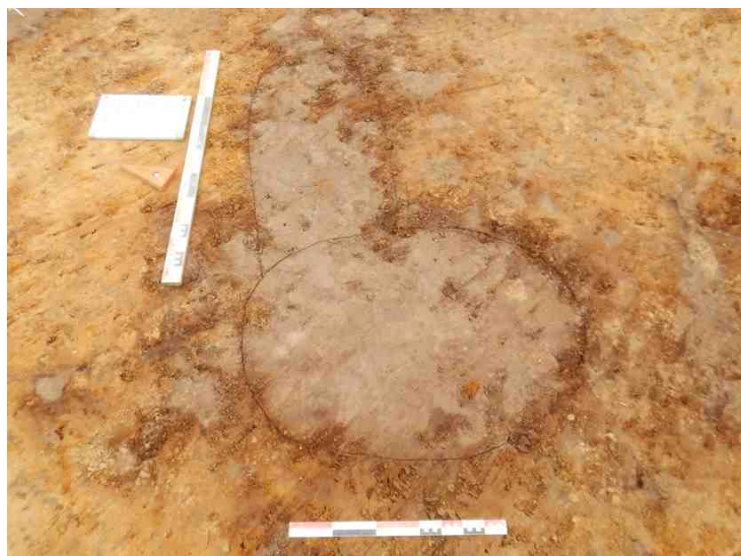
DSCN5325.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5324.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5323.JPG - Spoornummer(s): 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5321.JPG - Spoornummer(s): 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5320.JPG - Spoornummer(s): 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5319.JPG - Spoornummer(s): 98, 99 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5317.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5316.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5314.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5313.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5312.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5311.JPG - Spoornummer(s): 92 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5310.JPG - Spoornummer(s): 90, 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5309.JPG - Spoornummer(s): 90, 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5308.JPG - Spoornummer(s): 90, 91 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5306.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5304.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5303.JPG - Spoornummer(s): 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5302.JPG - Spoornummer(s): 84, 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5301.JPG - Spoornummer(s): 84, 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5299.JPG - Spoornummer(s): 84, 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5298.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5297.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5295.JPG - Spoornummer(s): 83 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5293.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5292.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5290.JPG - Spoornummer(s): 82 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5289.JPG - Spoornummer(s): 87, 88, 89 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5287.JPG - Spoornummer(s): 87, 88, 89 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5286.JPG - Spoornummer(s): 87, 88, 89 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5284.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5282.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5281.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5280.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5279.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5273.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5272.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5271.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5270.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5269.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5268.JPG - Spoornummer(s): 79 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5265.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5264.JPG - Spoornummer(s): 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5261.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5259.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5258.JPG - Spoornummer(s): 77 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5255.JPG - Spoornummer(s): 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5253.JPG - Spoornummer(s): 76 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5251.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5250.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5249.JPG - Spoornummer(s): 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5248.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5245.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5244.JPG - Spoornummer(s): 74 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5240.JPG - Spoornummer(s): 72, 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5236.JPG - Spoornummer(s): 72, 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5235.JPG - Spoornummer(s): 72, 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5234.JPG - Spoornummer(s): 70, 71 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5232.JPG - Spoornummer(s): 70, 71 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5230.JPG - Spoornummer(s): 70, 71 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5227.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5224.JPG - Spoornummer(s): 69 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5222.JPG - Spoornummer(s): 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5221.JPG - Spoornummer(s): 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5219.JPG - Spoornummer(s): 68 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5215.JPG - Spoornummer(s): 66, 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5211.JPG - Spoornummer(s): 66, 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5210.JPG - Spoornummer(s): 66, 67 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5209.JPG - Spoornummer(s): 64, 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5206.JPG - Spoornummer(s): 64, 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1



DSCN5201.JPG - Spoornummer(s): 64, 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: ///1